
Informacja prasowa

NR 29/2020

Grupa Volkswagen z pozytywnym wynikiem biznesowym w 2019 roku

- przychody ze sprzedaży wzrosły do 252,6 mld. euro (+7,1 procent). Zysk operacyjny przed zdarzeniami specjalnymi osiągnął 19,3 mld. euro (+12,8 procent)
- dział samochodów koncernu: przepływ gotówki netto znacznie zwiększony do 10,8 (2018: -0,3) mld. euro, płynność netto także – do 21,3 (2018: 19,4) mld. euro
- Zarząd i Rada Nadzorcza proponują zwiększenie dywidendy do 6,50 (4,80) euro za akcję zwykłą i 6,56 (4,86) euro za akcję uprzywilejowaną
- Spodziewane dostawy dla klientów w roku 2020 na poziomie dostaw w roku poprzednim; spodziewane przychody ze sprzedaży o 4 procent wyższe niż w 2019 roku, operacyjna stopa zwrotu wyniesie między 6,5 i 7,5 procent

Wolfsburg/Poznań, 9. marca 2020 – Koncern Volkswagen zakończył 2019 rok pozytywnym wynikiem finansowym. Przychody ze sprzedaży zwiększyły się o 16,8 mld. euro do 252,6 mld. euro, zysk operacyjny przed zdarzeniami specjalnymi wzrósł do 19,3 (17,1) mld. euro. Operacyjna stopa zwrotu przed zdarzeniami specjalnymi wyniosła 7,6 (7,3) procent i okazała się nieco wyższa niż przewidywana na 2019 rok. Zwiększył się także zysk operacyjny – do 17,0 (13,9) mld. euro. Negatywny wpływ zdarzeń specjalnych (sprawa diesli) zmniejszył się do 2,3 (3,2) mld. euro. Znacznie wzrósł przepływ gotówki netto w dziale samochodów – do 10,8 (-0,3) mld. euro, płynność netto zwiększyła się dzięki temu do 21,3 (19,4) mld. euro. Zarząd i Rada Nadzorcza zaproponowały zwiększenie dywidendy za akcję zwykłą do 6,50 (4,80) euro za sztukę, a akcji uprzywilejowanej do 6,56 (4,86) euro. Wskaźnik stopy wypłat dywidend wzrósłby przez to do 24,5 (20,4) procent.

Frank Witter, Członek Zarządu Koncernu ds. Finansów i IT, powiedział: „W 2019 roku przyciągnęliśmy wielu klientów atrakcyjną ofertą i mimo malejącego rynku umocniliśmy naszą pozycję. Zwiększyliśmy przychody ze sprzedaży i zysk operacyjny koncernu, w dziale samochodów wzrosły natomiast przepływ gotówki netto oraz płynność netto, z tego powodu mamy mocną pozycję finansową. Zakładamy, że w bieżącym roku utrzyma się trudna sytuacja na rynku, dlatego osiągnięcie ambitnych celów jakie sobie stawiamy będzie wymagało dużego wysiłku ze strony całego koncernu”.

Pozytywna sytuacja finansowa w 2019 roku jest wynikiem lekkiego wzrostu dostaw dla klientów do 10,97 mln. samochodów (+1,3 procent). Wzrosty odnotowano przede wszystkim w Europie i Ameryce Południowej, z kolei w Ameryce Północnej i w regionie Azji i Pacyfiku – z powodu trudnej sytuacji na tamtejszych rynkach – zanotowano lekkie spadki. W niemal wszystkich regionach koncern zwiększył udział w rynku. Pozytywny wpływ na przychody ze sprzedaży miały głównie większa sprzedaż, lepsza oferta oraz dobre wyniki w dziale usług finansowych, natomiast niekorzystne okazały się kursy walutowe. Wynik finansowy przed opodatkowaniem zwiększył się o 17,3 procent do 18,4 mld. euro, stopa zwrotu przed opodatkowaniem

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

wzrosła do 7,3 (6,6) procent. Mimo trudnej sytuacji na chińskim rynku udział w wyniku operacyjnym chińskich spółek wyniósł 4,4 (4,6) mld. euro i był niemal taki sam jak w poprzednim roku.

Przepływ gotówki netto w dziale samochodów, w porównaniu z niskim poziomem ubiegłorocznym, wzrósł do 10,8 mld. euro. Było to możliwe przede wszystkim dzięki wyższemu zyskowi, mniejszemu odpływowi środków w związku ze sprawą diesla oraz z powodu gromadzenia mniejszych zapasów. Płynność netto w dziale samochodów w porównaniu z końcem 2018 roku – mimo negatywnego wpływu wprowadzenia IFRS 16 (bilansowanie i warunki leasingu) – zwiększyła się i wyniosła 21,3 (19,4) mld. euro. Koszty badań i rozwoju (F&E) wyniosły 6,7 (6,8) procent i były nawet nieco niższe niż w poprzednim roku. Udział inwestycji nadal wynosił 6,6 (6,6) procent.

Prognozy

Volkswagen przewiduje, że dostawy koncernu dla klientów w 2020 roku z powodu trudnej sytuacji rynkowej utrzymają się mniej więcej na poziomie poprzedniego roku. Wyzwaniem będą gorsza koniunktura, rosnąca konkurencja, niepewna sytuacja na rynkach surowcowych i walutowych, a także wyższe wymagania w dziedzinie emisji. Spodziewamy się, że w 2020 roku przychody koncernu Volkswagen ze sprzedaży będą wyższe od ubiegłorocznych do 4 procent, a wyniki działu samochodów osobowych nieznacznie przekroczą ubiegłoroczną wartość. Zakładamy, że operacyjna stopa zwrotu koncernu i działu samochodów osobowych wyniesie w 2020 roku między 6,5 a 7,5 procent. W dziale samochodów dostawczych spodziewamy się nieco niższych przychodów ze sprzedaży i zakładamy operacyjną stopę zwrotu na poziomie od 4,0 do 5,0 procent. W dziale Power Engineering spodziewamy się przychodów na poziomie poprzedniego roku i zmniejszenia straty operacyjnej. W wypadku działu usług finansowych koncernu liczymy się z przychodami i zyskiem operacyjnym na ubiegłorocznym poziomie.

Na wyniki przedstawione w powyższej prognozie mogą mieć wpływ – oprócz ryzyk przedstawionych wyżej – także m.in. napięcia i konflikty geopolityczne, a także epidemie w różnych krajach i regionach świata, jak np. rozprzestrzeniający się obecnie koronawirus, którego skutki dla gospodarki są ściśle monitorowane.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

KONCERN VOLKSWAGEN

Dane ¹⁾ w tysiącach	2019	2018	zmiana %
Dostawy dla klientów (pojazdy)	10.975	10.834	+1,3
Sprzedaż (pojazdy)	10.956	10.900	+0,5
Produkcja (pojazdy)	10.823	11.018	-1,8
Zatrudnienie na dzień 31 grudnia	671,2	664,5	+1,0
Dane finansowe wg IFRS w mln. euro			
Przychody ze sprzedaży	252.632	235.849	+7,1
Zysk operacyjny przed zdarzeniami specjalnymi	19.296	17.104	+12,8
Operacyjna stopa zwrotu przed zdarzeniami specjalnymi (%)	7,6	7,3	
Zdarzenia specjalne	-2.336	-3.184	-26,6
Zysk operacyjny	16.960	13.920	+21,8
Operacyjna stopa zwrotu (%)	6,7	5,9	
Zysk przed opodatkowaniem	18.356	15.643	+17,3
Stopa zwrotu przed opodatkowaniem (%)	7,3	6,6	
Zysk po opodatkowaniu	14.029	12.153	+15,4
Udział akcjonariuszy VW AG w zysku	13.346	11.827	+12,8
Zysk na akcję (podstawowy)			
Akcja zwykła	26,60	23,57	
Akcja uprzywilejowana	26,66	23,63	
Dział samochodów koncernu²⁾			
Przepływ gotówki z bieżącej działalności	30.733	18.531	+65,8
Działalność inwestycyjna	19.898	18.837	+5,6
W tym: inwestycje	14.007	13.218	+6,0
Przepływ gotówki netto	10.835	-306	x
Płynność netto w dniu 31 grudnia	21.276	19.368	+9,9

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

VOLKSWAGEN AG

Dane finansowe według HGB w mln. euro	2019	2018	zmiana %
Zysk	4.958	4.620	+7,3
Dywidenda (euro)			
Na akcję zwykłą	6,50	4,80	
Na akcję uprzywilejowaną	6,56	4,86	

1) – dane ilościowe łącznie ze spółkami chińskimi. Zaktualizowane dane nt. dostaw w poprzednim roku

2) – wraz z korektami konsolidacyjnymi między działem motoryzacyjnym i działem usług finansowych

Informacja:

Szczegółowe dane na temat wyników poszczególnych marek i obszarów działalności koncernu Volkswagen zostaną opublikowane około godziny 7.00 podczas dorocznej, finansowej konferencji prasowej. Traton SE dane za 2019 rok opublikuje prawdopodobnie 23 marca o godzinie 8.00.



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon +48 690 406 401

Mail tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-press.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Dostawcze, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 664.496 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.567 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2019 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 10,8 miliona egzemplarzy (w 2018 r.: 10,8 miliona sztuk). Udział w rynku samochodów osobowych wyniósł 12,3 procent.

W Europie Zachodniej 22,0 procent wszystkich nowych samochodów osobowych pochodzi z Grupy Volkswagen.

Przychody ze sprzedaży w 2018 r. wyniosły 235,8 mld euro (w 2017 r.: 231 miliardów euro).

Zysk po opodatkowaniu w 2018 roku wyniósł 17,1 miliarda euro (w 2017 r.: 11,6 miliarda euro).