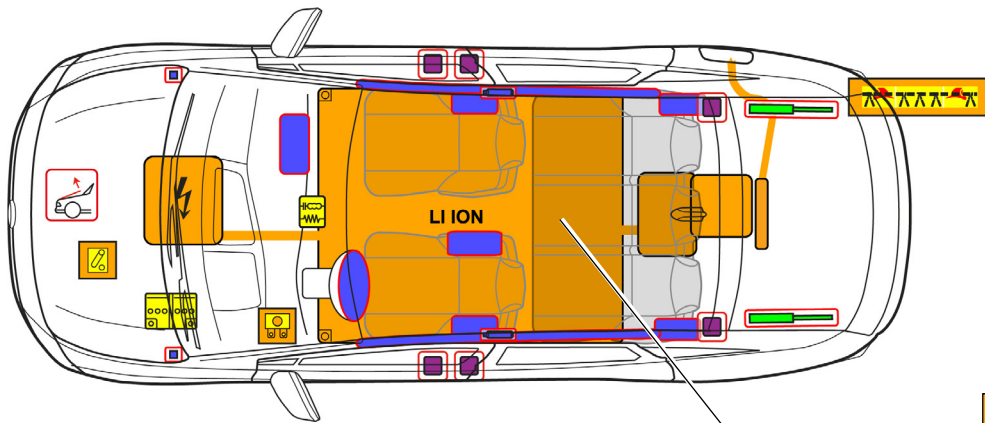


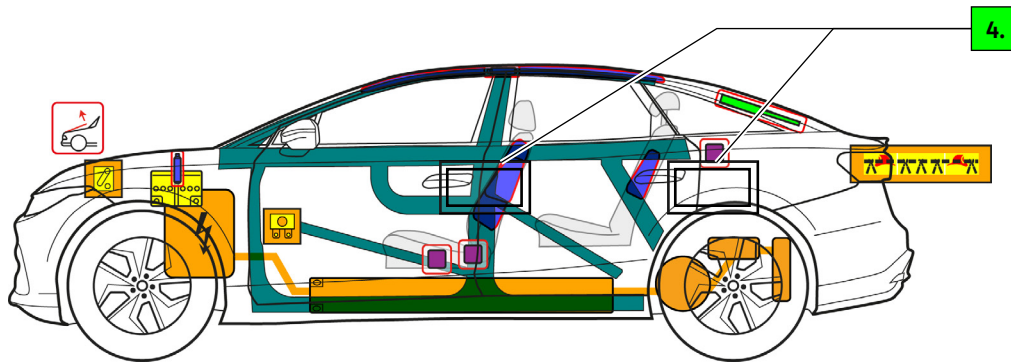


# Volkswagen ID.7

Hatchback, od 2023 r.



400V  
LI ION



4.

	Poduszka powietrzna		Gazowy nabój napełniający		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Sterownik SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Sprężyna gazowa/sprężyna z napięciem wstępnym		Strefa wzmocniona		Strefa wymagająca szczególnej uwagi		Akumulator niskonapięciowy		Akumulator wysokonapięciowy
	Przewód wysokiego napięcia		Urządzenie niskonapięciowe odcinające układ wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników wysokiego napięcia		Element pod wysokim napięciem		
	Przecięcie przewodu								



# Volkswagen ID.7

Hatchback, od 2023 r.

## 1. Oznaczenie/rozpoznawanie



Silnik napędu elektrycznego jest cichy. Wyświetlacz na tablicy wskaźników (wskaźnik zasilania) pokazuje, czy silnik elektryczny jest wyłączony („OFF”), czy gotowy do pracy („READY”).

Napis ID.7



Gniazdo ładowania



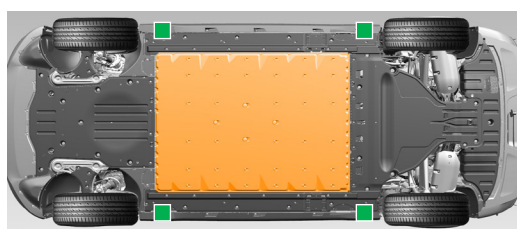
## 2. Unieruchamianie/stabilizacja/podnoszenie

### Unieruchamianie samochodu

Włóż elektryczny hamulec postojowy



Punkty podparcia do podnoszenia



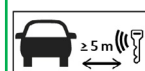
■ Odpowiednie punkty podnoszenia

■ Akumulator wysokonapięciowy

### Wyłączanie zapłonu (wyświetlacz zasilania „WYŁ.”)



Naciśnij przycisk „Start Engine Stop” na kolumnie kierownicy bez używania hamulca nożnego.



Jeśli to możliwe, oddal kluczyk, kartę dostępu i/lub aplikację na telefon tak, aby znajdowały się w odległości większej niż 5 m od pojazdu.

## 3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia/przepisy bezpieczeństwa

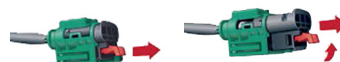
W razie wypadku, w którym wywołana zostanie poduszka powietrzna, system wysokiego napięcia jest automatycznie wyłączany natychmiast po wykryciu wywołania poduszki powietrznej. Układ wysokiego napięcia zostaje pozbawiony napięcia około 20 sekund po wyłączeniu.



Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych elementów, przewodów ani akumulatorów wysokonapięciowych!  
Stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej!

We wszystkich innych przypadkach układ wysokiego napięcia można wyłączyć w następujący sposób:

### Opcja 1: z komory silnika





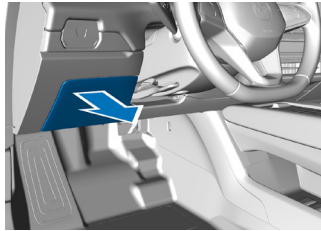
# Volkswagen ID.7

## Hatchback, od 2023 r.

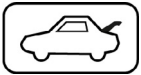
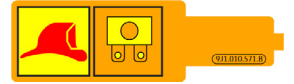
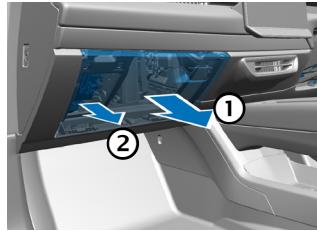


### Opcja 2: z przedziału pasażerskiego

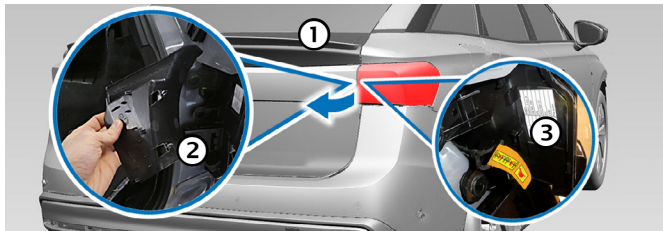
Z kierownicą po lewej stronie:



Z kierownicą po prawej stronie:



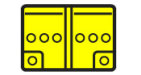
### Opcja 3: z tyłu pojazdu



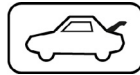
1. Otwórz pokrywę bagażnika
2. Zdejmij zaślepkę prawego światła tylnego
3. Przetnij przewód



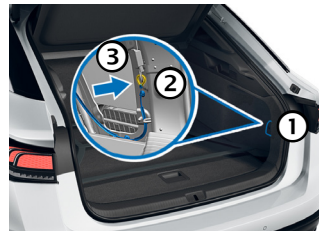
### Odłączanie akumulatora samochodowego 12 V



Odłącz zacisk ujemny od akumulatora instalacji elektrycznej pojazdu

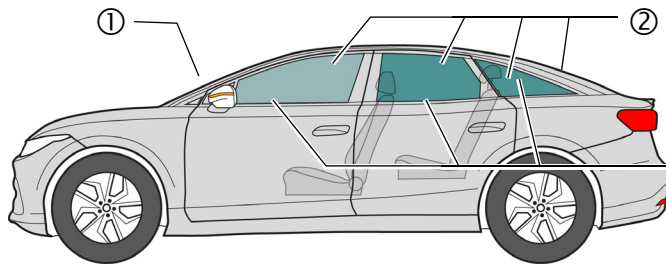


### Odłączanie od stacji ładowania (ręczne odłączanie wtyczki ładowania)



- Otwórz pokrywę bagażnika
1. Otwórz perforowaną klapę po prawej stronie
  2. Zlokalizuj żółtą pętlę do ręcznego zwalniania
  3. Pociągnij pętlę i odłącz wtyczkę ładowania od pojazdu

## 4. Dostęp do pasażerów



### Rodzaj szkła:

- ① Szkło laminowane
- ② Szkło hartowane
- ③ Szkło laminowane (opcjonalne)



Pociągnij klamkę drzwi mocno do góry, aby odblokować drzwi.

**Do mechanicznego odblokowania i otwarcia drzwi może być wymagana zwiększona siła. Po poważnych wypadkach może być również konieczne użycie narzędzi.**

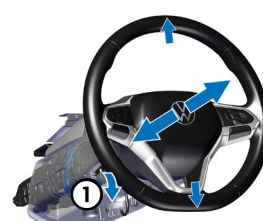
Elektryczna regulacja fotela



Mechaniczna regulacja fotela



Mechaniczna regulacja kolumny kierownicy





# Volkswagen ID.7

Hatchback, od 2023 r.

## 5. Zmagazynowana energia/płyny/gazy/ciała stałe



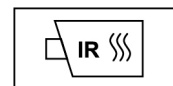
12 V



400 V  
Litowo-jonowy



W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokonapięciowym. Monitoruj temperaturę akumulatora wysokonapięciowego!



## 6 W razie pożaru



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po zastosowaniu środków gaśniczych! Stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej!



## 7. W razie zanurzenia

Po wyjęciu pojazdu z wody wyłącz układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3) i spuść wodę. Stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej!

## 8. Holowanie/transport/przechowywanie



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po zastosowaniu środków gaśniczych! Stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej!



Jeżeli samochód, który uległ wypadkowi, ma uszkodzony akumulator lub akumulator wykazuje anomalie: wyłącz układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkuj samochód w bezpiecznej odległości (co najmniej 5 m) od budynków i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



Nie wolno holować pojazdu, w którym w wyniku wypadku uległy uszkodzeniu osie napędowe.

## 9. Ważne dodatkowe informacje

Wytyczne Volkswagen dla służb ratowniczych: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

## 10. Objaśnienie użytych piktogramów

Substancje łatwopalne	Substancje żrące	Substancje niebezpieczne dla ludzkiego zdrowia	Zagrożenie dla środowiska	Pojazd elektryczny	Ostrzeżenie, urządzenie elektryczne	Ogólny znak ostrzegawczy	Do gaszenia pożaru użyć wody
Niebezpieczne napięcie	Usunąć inteligentny klucz	Użyć kamery termowizyjnej na podcierwiach	Maska	Bagażnik			