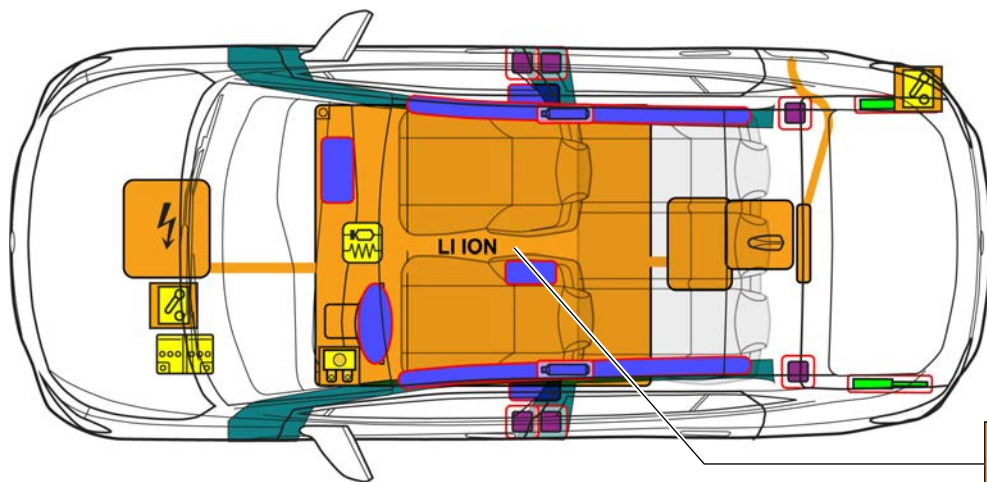




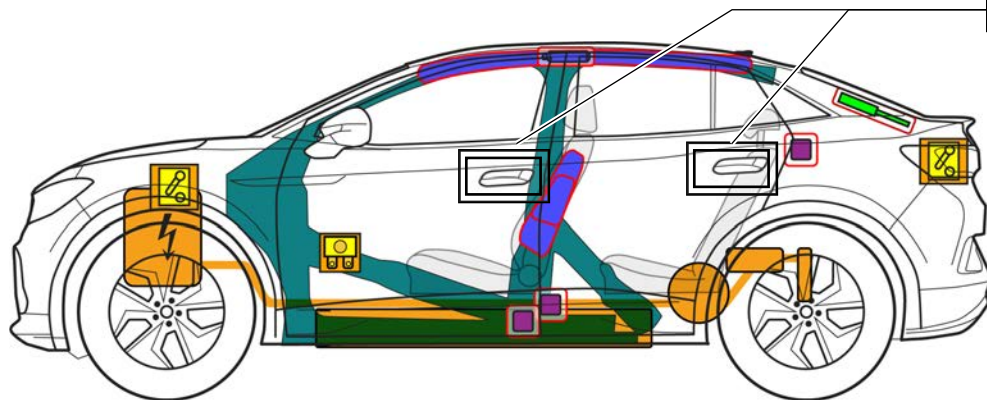
Volkswagen ID.5

SUV, stan na 2021 r.



400V
LI ION

4.



Uwaga! Ilustracja przedstawia wersję z maksymalnym wyposażeniem.

	Poduszka powietrzna		Gazowy nabój napełniający		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Sterownik SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Automatyczny system ochrony przy dachowaniu		Sprężyna gazowa/sprężyna z napięciem wstępnym		Strefy wzmocnione		Wymagana szczególna uwaga		
	Akumulator niskonapięciowy		Superkondensator niskonapięciowy		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Akumulator wysokonapięciowy		Przewód zasilający wysokiego napięcia		Odłącznik wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników, wyłączenie układu wysokiego napięcia		Superkondensator wysokonapięciowy
	Urządzenie niskonapięciowe, które odłącza wysokie napięcie		Skrzynka bezpieczników wysokiego napięcia		Element pod wysokim napięciem				



Volkswagen ID.5

SUV, stan na 2021 r.

1. Oznaczenie/rozpoznawanie



Silnik elektryczny pracuje cicho. Wyświetlacz na tablicy wskaźników (wskaźnik zasilania) pokazuje, czy silnik elektryczny jest wyłączony („OFF”), czy gotowy do pracy („READY”).

Logo



Samochód może nie mieć oznaczenia

Złącze ładowania



Komora silnika



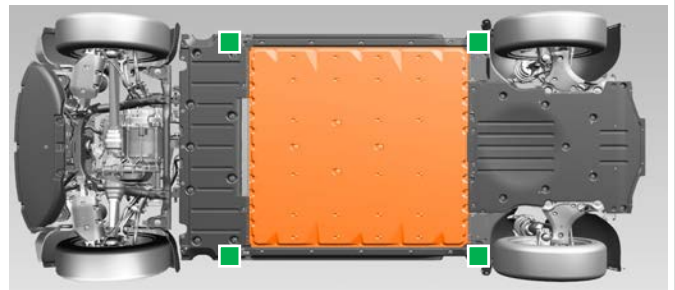
2. Unieruchamianie/stabilizacja/podnoszenie

Unieruchamianie samochodu

Włącz hamulec postojowy



Punkty podparcia do podnoszenia

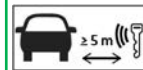


Odpowiednie punkty podparcia do podnoszenia

Akumulator wysokonapięciowy

Wyłącz zapłon (wskaźnik zasilania „OFF”)

Naciśnij przycisk START-STOP bez naciskania pedału hamulca.



Jeśli to możliwe, oddal kluczyk radiowy, kartę dostępu i/lub aplikację na telefon tak, aby znajdowały się w odległości większej niż 5 m od pojazdu.

3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia/przepisy bezpieczeństwa

Jeżeli podczas wypadku doszło do uruchomienia poduszek powietrznych, układ wysokiego napięcia jest automatycznie odłączany. Układ wysokiego napięcia zostaje pozbawiony napięcia około 20 sekund po wyłączeniu.

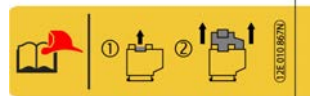
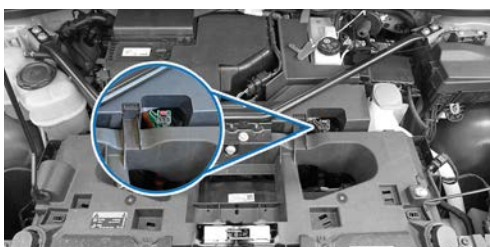


Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych elementów, przewodów ani akumulatorów wysokonapięciowych!
Stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej!

We wszystkich innych przypadkach układ wysokiego napięcia można wyłączyć w następujący sposób:



Opcja 1: Z komory silnika





Volkswagen ID.5

SUV, stan na 2021 r.



Opcja 2: Z przedziału pasażerskiego

Z kierownicą po lewej stronie:



Z kierownicą po prawej stronie:

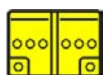


Opcja 3: z tyłu pojazdu

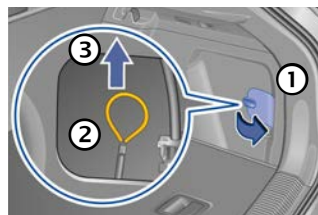
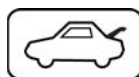


Odcłacanie akumulatora 12 V

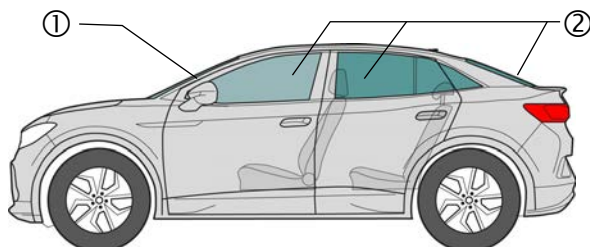
Odcłącz zacisk ujemny od punktu styku z karoserią



Odcłacanie od stacji ładowania (odłączenie awaryjne)



4. Dostęp do pasażerów



Rodzaj szkła:

- ① Szkło bezpieczne laminowane
- ② Szkło bezpieczne hartowane



Pociągnij klamkę drzwi mocno do góry, aby odblokować drzwi.

Do mechanicznego odblokowania i otwarcia drzwi może być wymagana zwiększona siła. Po poważnych wypadkach może być również konieczne użycie narzędzi.

5. Zmagazynowana energia/płyny/gazy/ciała stałe



12 V



Volkswagen ID.5

SUV, stan na 2021 r.

400 V



W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokonapięciowym.
Monitoruj temperaturę akumulatora wysokonapięciowego!



6 W razie pożaru



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec uszkodzeniu lub nie nadawać się do użycia.
Użyj natychmiast lub po upływie czasu – ryzyko ponownego zapłonu!
Stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej!



7. W razie zanurzenia

Po wyjęciu pojazdu z wody wyłącz układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3) i pozwól wodzie spłynąć.
Stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej!

8. Holowanie/transport/przechowywanie



Po ugaszeniu pożaru może dojść do samoczynnego lub ponownego zapłonu akumulatorów litowo-jonowych.
Stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej!



Jeśli pojazd uczestniczył w wypadku lub jeśli akumulator wysokonapięciowy jest uszkodzony lub niestabilny:
Odłącz układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkuj samochód w bezpiecznej odległości (co najmniej 5 m) od budynków i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



Nie wolno holować pojazdu, w którym w wyniku wypadku uległy uszkodzeniu osie napędowe.

9. Ważne dodatkowe informacje

10. Objasnienie uzytych piktoqramow

Substancje łatwopalne	Substancje żrące	Substancje niebezpieczne dla ludzkiego zdrowia	Zagrozenie dla środowiska	Pojazd elektryczny	Ostrzeżenie przed wysokim napięciem	Przeostroga, niebezpieczeństwo	Do gaszenia pożaru użyć dużej ilości wody
Niebezpieczne napięcie	Usunąć inteligentny klucz	Użyć kamery termowizyjnej na podczerwień	Otworzyć maskę	Otworzyć bagażnik			