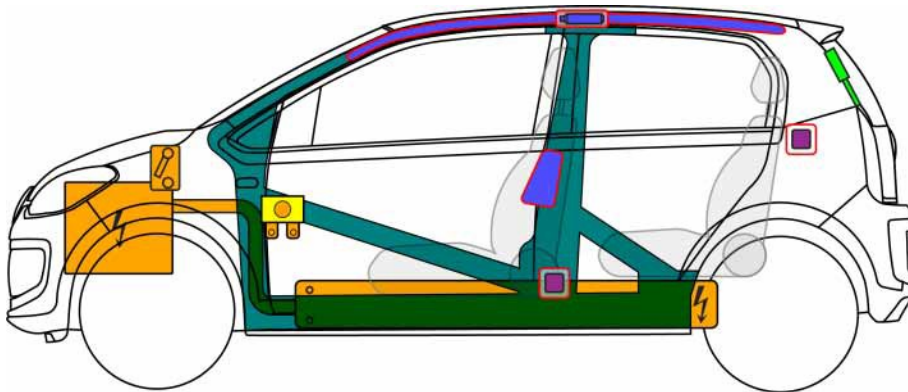
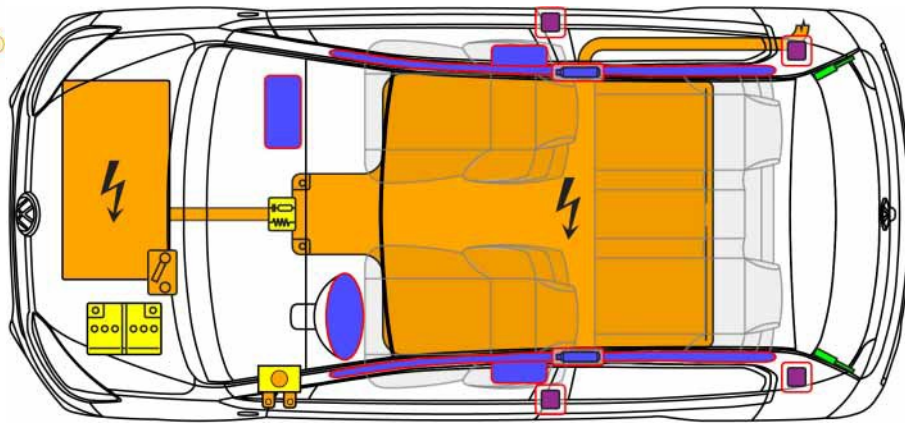




e-up!

Wersja 5-drzwiowa, od 2019



	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Sterownik SRS		Aktywny układ ochrony pieszych
	Automatyczne zabezpieczenie w razie dachowania		Sprężyna gazowa/wstępnie naprężona sprężyna		Wzmocnienie nadwozia		Należy szczególnie uważać		
	Akumulator niskowoltowy		Kondensator niskowoltowy		Zbiornik paliwa (benzyna lub olej napędowy)		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Akumulator wysokowoltowy		Przewód wysokowoltowy		Główny wyłącznik awaryjny układu wysokowoltowego		Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja układu wysokowoltowego		Kondensator wysokowoltowy



1. Identyfikacja samochodu/cechy szczególne



Model e_up! można rozpoznać na podstawie charakterystycznych elementów stylistyki z przodu nadwozia:

- świecące obramowanie reflektorów
- napis na drzwiach i na pokrywie tylnej

2. Unieruchomienie/stabilizacja/podniesienie



1. Dźwignię zakresów ustaw w położeniu „P”.
2. Uruchoń hamulec postojowy.



Obróć kluczyk zapłonu w położenie „WYŁ” i wyjmij go. Wskazanie „READY” zgaśnie.



Bierne systemy bezpieczeństwa, jak poduszki bezpieczeństwa i napinacze pasa bezpieczeństwa zostają dezaktywowane po upływie czasu rozładowania sterownika poduszek bezpieczeństwa wynoszącym ok. 4 s od obrócenia kluczyka zapłonu. Przed upływem czasu rozładowania istnieje ryzyko zadziałania poduszki bezpieczeństwa z powodu uszkodzenia systemu poduszek bezpieczeństwa.



Jeśli to możliwe, podnieś samochód w oznaczonych punktach podnoszenia.

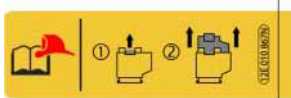
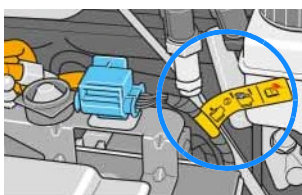
3. Eliminowanie zagrożeń bezpośrednich/przepisy bhp



Możliwość 1:

Wyłączenie układu wysokowoltowego z przestrzeni pasażerskiej, jeśli dostęp do komory silnika jest zablokowany.

Usuń osłonę wspornika bezpieczników w tablicy przyrządów z lewej strony. Wyjmij oznaczony bezpiecznik (żółta flaga).



Możliwość 2:

Wyłączenie układu wysokowoltowego z komory silnika, jeśli dostęp do przestrzeni pasażerskiej jest zablokowany.

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia odłącz akumulator instalacji elektrycznej samochodu 12 V w komorze silnika od instalacji elektrycznej samochodu .

Najpierw odłącz biegun ujemny (-), następnie biegun dodatni (+) akumulatora instalacji elektrycznej samochodu.

2. Wtyczkę serwisową możesz zlokalizować na podstawie żółtej etykiety (flaga).

3. Odłącz wtyczkę serwisową.

Sposób postępowania jest opisany na etykiecie (flaga) !

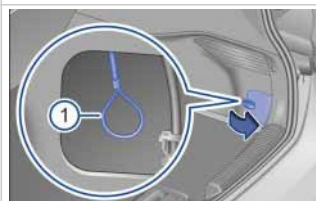


Odłączenie samochodu od stacji do ładowania

Możliwość 1: Gdy kluczyk samochodu jest dostępny

1. Odblokuj samochód kluczykiem lub przyciskiem odblokowującym.

2. Odłącz wtyczkę ładowania.



Możliwość 2: Odblokowanie awaryjne wtyczki ładowania, gdy kluczyk nie jest dostępny

1. Usuń prawą osłonę boczną.

2. Zlokalizuj pętlę (1) odblokowania awaryjnego (bez żółtej flagi) .

3. Pociągnij pętlę. W ten sposób wtyczka ładowania zostanie odblokowana i można ją bezpiecznie wyjąć z gniazda do ładowania.

4. Dostęp do pasażerów

Zapoznaj się ze wzmocnieniami nadwozia na arkuszu 1 .



5. Zmagazynowana energia/płyny/gazy/cząstki stałe w samochodzie



e-up! jest wyposażony w litowo-jonowy akumulator wysokowoltowy.

Uwaga!

Nigdy nie powoduj uszkodzeń podzespołów akumulatora wysokowoltowego i pomarańczowych przewodów wysokowoltowych ani nie dotykaj uszkodzonych podzespołów akumulatora wysokowoltowego i przewodów. Nigdy nie otwieraj na siłę akumulatorów wysokowoltowych!

Zagrożenie życia!

6. W razie pożaru



W przypadku pożaru akumulatora wysokowoltowego ugaś go wodą i schładzaj dalej, wylewając możliwie dużo wody na akumulator wysokowoltowy.

W razie pożaru, który nie obejmuje akumulatora wysokowoltowego, ugaś samochód w sposób konwencjonalny (np. za pomocą piany gaśniczej).

W tym przypadku unikaj polewania akumulatora wysokowoltowego wodą.

Uwaga!

Akumulatory wysokowoltowe mogą ulec samoczynnemu zapłonowi. Akumulatory wysokowoltowe po ugaszeniu pożaru mogą ponownie ulec zapłonowi.

7. W przypadku zalania

Po wyciągnięciu samochodu z wody należy umożliwić odprowadzenie wody z wnętrza samochodu. W przypadku zalania wodą nie istnieje zwiększone ryzyko porażenia prądem z układu wysokowoltowego.

8. Holowanie/transport/magazynowanie



Uwaga!

Akumulatory wysokowoltowe mogą ulec samoczynnemu zapłonowi. Akumulatory wysokowoltowe po ugaszeniu pożaru mogą ponownie ulec zapłonowi.

Nie wolno holować samochodu za oś napędową (oś przednia), lecz tylko na lawecie z przestrzenią do przewozu samochodów albo z podniesioną osią napędową.

Samochód należy odstawić w bezpiecznej odległości co najmniej 5 m od budynków i innych samochodów (miejsce kwarantanny).

9. Ważne informacje dodatkowe



10. Objaśnienie użytych piktogramów							
 palny	 Niebezpieczeństwo eksplozji	 trujący	 żrący, działający drażniącą na skórę	 niebezpieczny dla zdrowia	 niebezpieczny dla środowiska	 wysokie napięcie	 Uwaga wysokie napięcie
 Uwaga niebezpieczeństwo	 Spłukać dużą ilością wody.	 Litowo-jonowy akumulator wysokowoltowy	 Niebezpieczne napięcie				