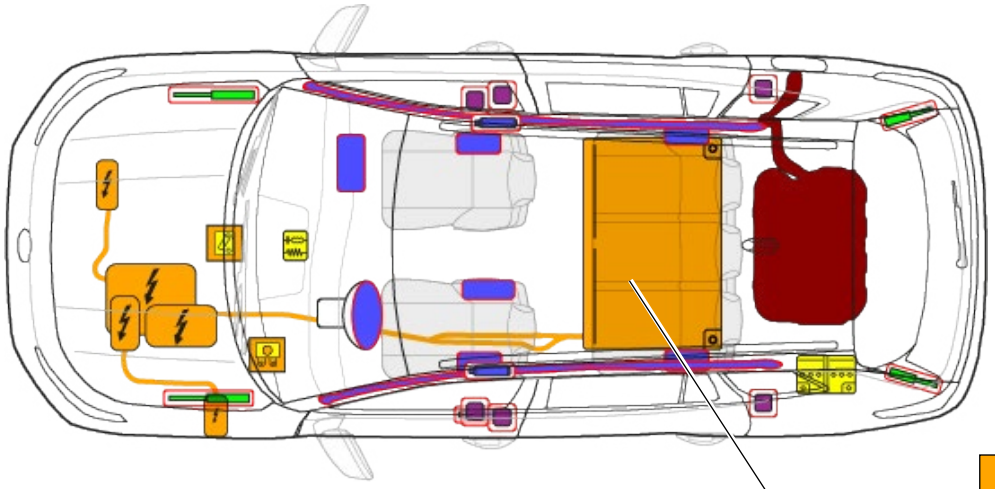
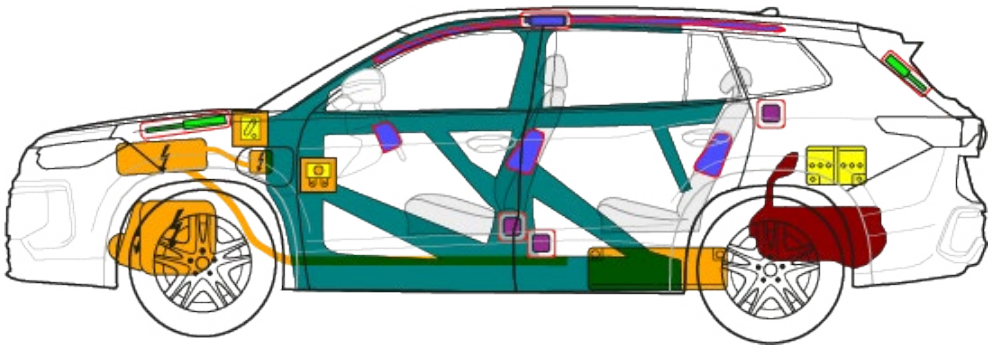
Volkswagen **Tayron eHYBRID**

SUV, od 2024 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa





	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Sprężyna gazowa / sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Strefa wysokiej wytrzymałości		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia		Zbiornik paliwa – benzyna		Przewód wysokiego napięcia
	Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia		Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu		Komponenty wysokiego napięcia				

Volkswagen **Tayron eHYBRID**

SUV, od 2024 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

1. Identyfikacja / rozpoznanie

Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF"czy gotowy do pracy „READY".

Napis „eHYBRID"

Gniazdo ładowania

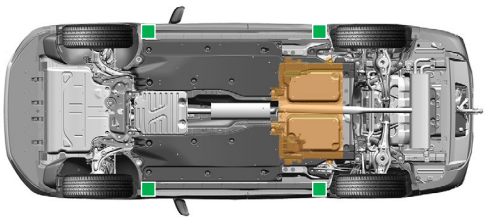
Pomarańczowe przewody w przedziale silnikowym

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu

1. Nacisnąć przycisk „P" w prawym przełączniku kolumny kierownicy.
2. Uruchomić elektroniczny hamulec postojowy w konsoli środkowej.
3. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

Punkty podnoszenia



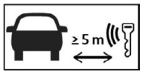
odpowiednie punkty podnoszenia

akumulator wysokiego napięcia

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączenie zapłonu

Nacisnąć przycisk „Start-Stop" w konsoli środkowej bez wciskania pedału hamulca.



Kluczyk z pilotem, kartę serwisową do kluczyka cyfrowego i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.

Dezaktywacja układu wysokowoltowego

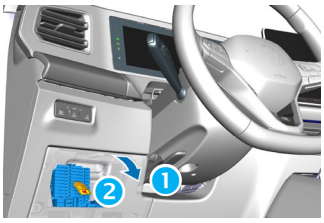
W przypadku wypadków z zadziałaniem poduszki powietrznej instalacja wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowana natychmiast po wykryciu zadziałania poduszki powietrznej. Układ wysokiego napięcia zostaje odłączony od zasilania po ok. 20 sekundach po wyłączeniu.

Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!

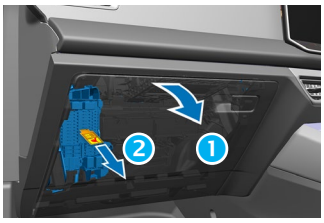
We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można dezaktywować w następujący sposób:

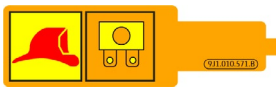
Metoda główna: od strony wnętrza samochodu (wyjęcie bezpiecznika)

Pojazdy z kierownicą po lewej stronie:

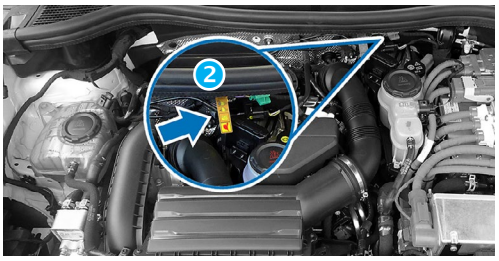


Pojazdy z kierownicą po prawej stronie:





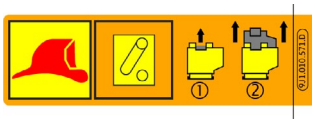
Alternatywna metoda: od strony przedziału silnikowego (odłączyć kontakt stykowy)



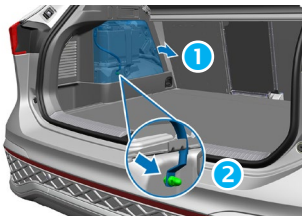
1. Otworzyć pokrywę przednią
2. Zlokalizować odłącznik ratunkowy

3. Wyciągnąć czerwoną wypustkę

4. Wyciągnąć czarną wtyczkę



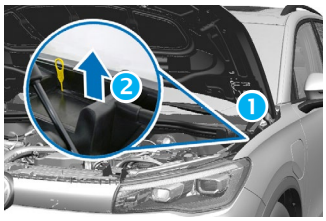
Odłączanie akumulatora 12 V



Otworzyć bagażnik

1. Zdemontować lewą osłonę
2. Odłączyć przewód masowy od styku z nadwoziem

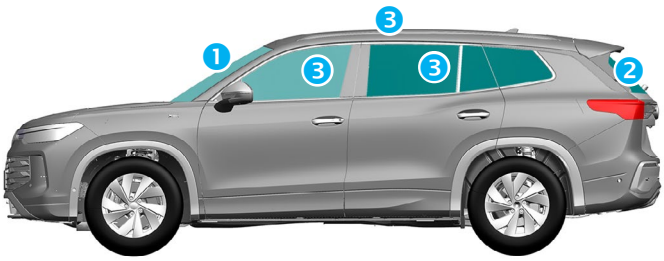
Odłączanie od stacji do ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)



Otworzyć pokrywę przednią

1. Zlokalizować żółtą pętlę
2. Pociągnąć za pętlę i odłączyć wtyczkę do ładowania od pojazdu

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

1. Szkło bezpieczne laminowane
2. Szkło bezpieczne hartowane
3. Szkło bezpieczne laminowane opcjonalnie

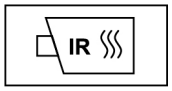
5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

12 V

40 l

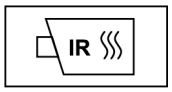
400 V
Litowo-jonowy

**W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia.
Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!**



6. Postępowanie na wypadek pożaru

Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!

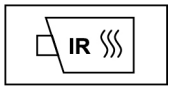


7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

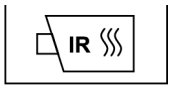
Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. W przypadku pojazdów zanurzonych w wodzie słonej istnieje większe ryzyko pożaru akumulatora wysokiego napięcia. Stosować odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie

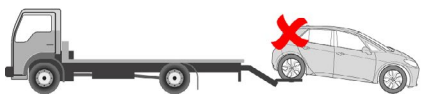
Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!



W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



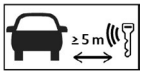
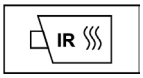
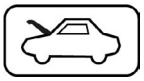
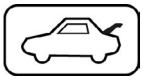
Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.



9. Dodatkowe istotne informacje

Karta danych ratowniczych Volkswagen: www.volkswagen.de

10. Objaśnienie użytych piktogramów

Materiał łatwopalny	Działa żrąco, działa drażniąco na skórę	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Zbiornik benzyny	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy	Użycie wody do gaszenia ognia
Niebezpieczne napięcie	 Oddalenie inteligentnego kluczyka	 Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	 Odblokowanie pokrywy silnika	 Odblokowanie pokrywy bagażnika			