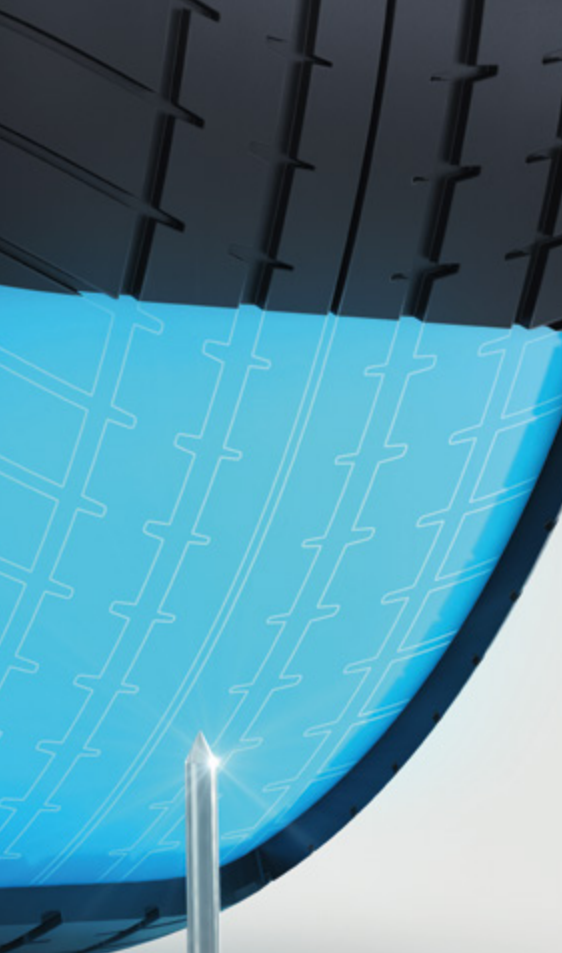




**AirStop<sup>®</sup>**

**Mniej awarii opon i większa mobilność**





Przebiecie bieżnika to najczęstsza przyczyna uszkodzenia opony. 85% awarii opon dotyczy bieżnika, a aż 95% z nich wywołują obiekty o średnicy do 5 mm – np. gwoździe.

**W Volkswagen cenimy komfort i bezpieczeństwo, dlatego stworzyliśmy innowacyjny program opon AirStop®, obejmujący wszystkie opony stworzone do pojazdów seryjnych firmy Volkswagen, w których wykorzystywana jest technologia Seal.**

#### Na czym polega ta technologia?

Wnętrze opony AirStop® pokryte jest specjalną lepką masą wykonaną z kauczuku butadienowego. Gdy powierzchnia bieżnika zostaje przebita na powierzchni do 5 mm, masa całkowicie otacza element obcy i uszczelnia wszelkie uszkodzone miejsca, przez które powietrze mogłoby wydostać się z opony. Umożliwia to bezpieczne dotarcie do najbliższego warsztatu partnerskiego firmy Volkswagen bez konieczności natychmiastowej zmiany opony.

#### Zalety opon AirStop®:

##### Większe bezpieczeństwo.

Oponom nie grozi gwałtowna utrata ciśnienia, więc tryb jazdy pozostaje stabilny i bezpieczny. Opona nie musi być wymieniona od razu. Mimo braku odczuwalnych skutków uszkodzenia technologia nie zastępuje jednak naprawy. Umożliwia spokojne kontynuowanie jazdy do najbliższego warsztatu Volkswagen.

##### Brak zakłóceń w podróży i oszczędność czasu.

Nawet po przebieciu bieżnika jazda jest stabilna i nie ma potrzeby zmniejszania prędkości, a ryzyko niespodziewanych opóźnień, w wyniku awarii opony, jest niemal całkiem zredukowane.

##### Skuteczna ochrona wszystkich czterech kół.

Technologia opon AirStop® nie ogranicza się do jednej opony, czym przewyższa koło zapasowe. Nawet przy kilku przebieciach bieżnika kierowca może kontynuować jazdę do najbliższego warsztatu Volkswagen.

##### Bez dodatkowych nakładów przy doposażaniu.

Opony AirStop® są dopasowane do wszystkich standardowych obręczy i nie wymagają użycia dodatkowych części przy montażu.

##### Stąły komfort i wygoda.

Opony AirStop® nie różnią się od standardowych pod względem właściwości jezdnych i w zakresie oporu toczenia. Ich wyjątkowa budowa nie wpływa także na komfort jazdy ani na zakres zużycia opon.

##### Mniejszy ciężar i więcej przestrzeni.

Nie ma konieczności przewożenia koła zapasowego, więc masa pojazdu jest mniejsza. Dzięki temu zwiększa się przestrzeń ładunkowa, a zmniejsza zużycie paliwa.

Volkswagen jest pierwszym producentem samochodów, który oferuje szeroki wybór opon z technologią Seal. Coraz więcej modeli posiada opony AirStop® w wyposażeniu seryjnym. Należą już do nich: Passat, Passat Variant, Passat Alltrack, Volkswagen CC Dynamik Black, Volkswagen CC R-Line, Scirocco, Nowy Sharan, Golf VII oraz Touran.

**Technologia Seal pozwala na bezpieczną jazdę w niezmiennych warunkach nawet w przypadku kilku uszkodzeń bieżnika.**

