



# Nowy Touareg R





# Najmocniejszy seryjny Volkswagen w historii

Dzisiaj sukces i osiągnięcia definiowane są przede wszystkim poprzez odpowiedzialne działania. Nowy Touareg R eHybrid z technologią hybrydową plug-in jest najmocniejszym Volkswagenem w historii i podobnie jak bijący rekordy wyścigowy ID.R przenosi sportowe osiągi i emocje z toru wyścigowego na drogę. Progresywny i pełen inspiracji będzie doskonałym towarzyszem w każdej sytuacji, a dzięki zasięgowi w trybie elektrycznym nawet do 47 km umożliwi pokonywanie przeciętnych dziennych dystansów w sposób przyjazny dla środowiska.



**01** Nowy model Volkswagena z napędem hybrydowym plug-in to perfekcyjne połączenie robiącej wrażenie mocy systemowej 340 kW (462 KM), doskonałych osiągnięć i efektywności.

**02** Ładowanie do pełna baterii z gniazda domowej instalacji elektrycznej (przy mocy ładowania 2,3 kW) trwa około 8 godz. W przypadku publicznej stacji ładowania lub z opcjonalnym urządzeniem Wallbox czas ładowania wynosi zaledwie ok. 2,5 godz. (przy mocy 7,2 kW).



Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 2,8 l/100 km do 3,1 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 24,4 kWh/100 km do 24,8 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 62 g/km do 69 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).





# Siła to kwestia postawy

Nowym modelem flagowym Volkswagena możesz poruszać się po mieście w sposób niezwykle elegancki, prawie bezgłośnie i nie generując lokalnych emisji w trybie „e”, a poza miastem cieszysz się pełną mocą i dynamiką, jaką daje hybrydowy napęd. Z dostatecznie naładowaną baterią Touareg R eHybrid rusza zawsze w trybie elektrycznym, w którym może rozwinąć prędkość do 135 km/h. W trybie hybrydowym optymalizowana jest współpraca silnika spalinowego i napędu elektrycznego, szczególnie przy aktywnej nawigacji. Przy kick-down pracuje zawsze silnik V6 z turbodoładowaniem, dodatkowo wspierany pełną mocą silnika elektrycznego (tzw. boostowanie). Maksymalna moc systemowa 340 kW (462 KM) plus maksymalny systemowy moment obrotowy 700 Nm równa się maksymalna dynamika.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 2,8 l/100 km do 3,1 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 24,4 kWh/100 km do 24,8 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 62 g/km do 69 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).



# Nowa moc

Lakier w kolorze niebieskim Lapis charakterystycznym dla Volkswagena R, specjalny zderzak „R”, eleganckie czarne elementy na osłonie chłodnicy i wlotach powietrza, czarne listwy ozdobne oraz obudowy lusterek jednoznacznie zdradzają sportowy charakter, podobnie jak logo R na osłonie chłodnicy i pokrywie bagażnika. Także listwy na przednich błotnikach i drzwiach świadczą o możliwościach tkwiących w tym modelu. Jednak najważniejsze kryje się w środku: napęd eHybrid, czyli silnik V6 z turbodoładowaniem, silnik elektryczny i bateria litowo-jonowa o pojemności netto 14,3 kWh ukryta pod podłogą bagażnika. Perfekcyjne połączenie auta z drogą zapewnia seryjny napęd na wszystkie koła 4MOTION, a za przenoszenie siły odpowiedzialna jest 8-stopniowa automatyczna przekładnia z systemem Tiptronic.



01

01 Reflektory LED Matrix IQ.Light z interaktywnymi, sterowanymi kamerą światłami mijania i drogowymi.



Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 2,8 l/100 km do 3,1 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 24,4 kWh/100 km do 24,8 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 62 g/km do 69 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).





01

01 Innovision Cockpit umożliwiający sterowanie systemem Infotainment jest wyposażony seryjnie w cyfrowy kokpit o przekątnej 31,2 cm i ekran dotykowy o przekątnej 38,1 cm. We wnętrzu auta na pasażerów czekają siedzenia ergoComfort obszyte skórą Vienna z szarym szwem, a także aplikacje dekoracyjne z aluminium Silver Wave. Model R został wyposażony w najnowszej generacji sportową kierownicę multifunkcyjną z logo R, funkcją obsługi dotykowej, przełącznikami zmiany przełożenia i przyciskiem opcjonalnego Travel Assist. Obszyta perforowaną skórą kierownica jest ogrzewana.

# Technika, styl i komfort

Nowoczesne rozwiązania komunikacyjne, Innovision Cockpit i oświetlenie Ambiente w 30 kolorach – to tylko niektóre z elementów wyposażenia seryjnego, które już dzisiaj przeniosą Cię w przyszłość. Touareg R będzie także doskonałym towarzyszem Twoich aktywności w czasie wolnym, może bowiem holować przyczepę o masie 3,5 t, a opcjonalny system Trailer Assist ułatwi manewrowanie z nią. Ponadto najnowsza wersja Travel Assist<sup>1</sup> po raz pierwszy wspiera kierowcę podczas prowadzenia pojazdu do prędkości 250 km/h. Wyjątkowo atrakcyjna jest dostępna na życzenie tapicerka z garbowanej ekstraktem z liści oliwki skóry Puglia<sup>1</sup>, która zawdzięcza swoją nazwę włoskiemu regionowi Puglia słynącemu z uprawy oliwek. Uwagę we wnętrzu przyciąga również eleganckie sportowe pikowanie w romby, także w poszyciu drzwi, oraz lamówki na bokach siedzeń w kolorze niebieskim Sepang.

<sup>1</sup> W granicach możliwości systemu. Kierowca musi być w każdej chwili gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem. Systemy wspomagające nie zwalniają go z odpowiedzialności za zachowanie ostrożności za kierownicą.

<sup>2</sup> Patrz zdjęcia siedzeń na stronach 12–13.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 2,8 l/100 km do 3,1 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 24,4 kWh/100 km do 24,8 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 62 g/km do 69 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).



# Nowy wymiar możliwości

By osiągnąć sukces, trzeba mieć odwagę  
konsekwentnie podążać wybraną przez siebie  
drogą. Dzięki dynamicznej i eleganckiej  
stylistyce oraz bezpieczeństwu i komfortowi,  
jakie zapewnia na długich trasach, nowy Touareg R  
jest samochodem, w którym czujesz się  
jak w limuzynie, a który niezawodnie dowiezie Cię  
do celu, nawet jeżeli leży on poza utwardzonymi  
drogami. 4MOTION Active Control umożliwia  
kierowcy indywidualne ustawienie funkcji  
wyboru profilu jazdy i szybką jego zmianę.  
Wszystkie te cechy czynią nowego Touarega R  
idealnym towarzyszem dnia codziennego,  
a także dobrym kompanem w czasie wolnym.



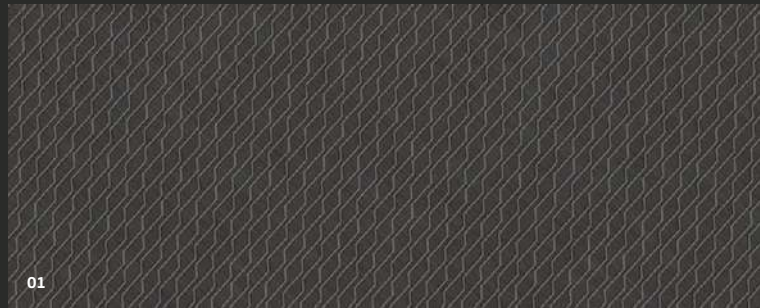
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 2,8 l/100 km do 3,1 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 24,4 kWh/100 km do 24,8 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 62 g/km do 69 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).



# Aplikacje dekoracyjne i tapicerki



01 Aplikacje dekoracyjne aluminium Silver Wave S



01



Ilustracje przedstawione w tym katalogu mają charakter jedynie poglądowy i nie stanowią wiernego odzwierciedlenia oryginału, gdyż farba drukarska nie jest w stanie oddać rzeczywistej barwy i struktury tapicerki lub aplikacji.



02



03

02 Skóra Vienna Soul-czarna/szara Kristall ID S  
03 Skóra Puglia Soul-czarna/niebieska OF O

S = wyposażenie standardowe, O = wyposażenie dodatkowe

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 2,8 l/100 km do 3,1 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 24,4 kWh/100 km do 24,8 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 62 g/km do 69 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).



Obręcze kół i lakiery



Ilustracje przedstawione w tym katalogu mają charakter jedynie poglądowy i nie stanowią wiernego odzwierciedlenia oryginału, gdyż farba drukarska nie jest w stanie oddać rzeczywistej barwy obręczy.

- 01 20-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Braga**, **ciemny grafit**, powierzchnia polerowana **S**
- 02 20-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Braga**, **czarne**, powierzchnia polerowana **O**
- 03 21-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Suzuka**, **czarne** **O**
- 04 21-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Suzuka**, **ciemny grafit**, powierzchnia polerowana **O**
- 05 22-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Estoril**, **czarne** **O**
- 06 22-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Estoril**, **czarne**, powierzchnia polerowana **O**



- 07 lakier uniwersalny **biały Pure 0Q** **S**
- 08 lakier metalik **brązowy Tamarinden 3V** **O**
- 09 lakier metalik **szary Silizium 3M** **O**
- 10 lakier metalik **czerwony Malbec X41** **O**
- 11 lakier metalik **srebrny Antimon L5** **O**
- 12 lakier metalik **beżowy Sechura 6H** **O**
- 13 lakier metalik **niebieski Aquamarin 8H1** **O**
- 14 lakier metalik **niebieski Lapiz L9** **O**
- 15 lakier perłowy **czarny Deep 2T** **O**
- 16 lakier perłowy **niebieski Moonlight C7** **O**
- 17 lakier perłowy **biały Oryx OR** **O**

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 2,8 l/100 km do 3,1 l/100 km, zużycie energii elektrycznej od 24,4 kWh/100 km do 24,8 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 62 g/km do 69 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).

S = wyposażenie standardowe, O = wyposażenie dodatkowe  
¹ Opcja niedostępna w połączeniu ze skórą Puglia.



# Nowy Touareg R

095.1220.03.11

Wydanie: styczeń 2021

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek.

[www.volkswagen.pl](http://www.volkswagen.pl)

Zużycie paliwa, energii elektrycznej, emisja CO<sub>2</sub> oraz zasięg zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w Rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa i energii oraz emisji CO<sub>2</sub> w porównaniu do stosowanej do tej pory metody NEDC. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa i energii elektrycznej, emisji CO<sub>2</sub> oraz zasięgu i może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Volkswagen lub sprawdzić na stronie [www.volkswagen.pl](http://www.volkswagen.pl).

Autoryzowany Dealer Volkswagena

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556<sup>1</sup> § 2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen są wykonywane z materiałów spełniających wymagania pod względem możliwości odzysku i recyklingu określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów marki Volkswagen sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdują Państwo na stronie: [www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html](http://www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html).