



W pełni elektryczny
ID.4





Model studyjny zbliżony do seryjnego

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej: ID.4 1ST: w cyklu mieszanym 18,0 kWh/100 km; ID.4 1ST Max: w cyklu mieszanym 18,3 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km, zasięg od 493 km do 500 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej, emisja CO₂ oraz zasięg zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

Zdjęcia na kolejnych stronach przedstawiają częściowo wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.



W 100% SUV **W 100% elektryczny**

Nowy ID.4 jest kolejnym wielkim krokiem na naszej drodze ku elektromobilności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju. Efektywna i świadoma wpływu na środowisko mobilność w coraz większym stopniu staje się nowym standardem, a ID.4 jest jego bezkompromisową częścią i łączy w sobie wszystko, co najlepsze w nowoczesnych samochodach – moc SUV-a, przyjemność jazdy elektrycznym autem i czyste sumienie.

Design przyszłości



01

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej: ID.4 1ST: w cyklu mieszanym 18,0 kWh/100 km; ID.4 1ST Max: w cyklu mieszanym 18,3 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km, zasięg od 493 km do 500 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej, emisja CO₂ oraz zasięg zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

wyposażenie standardowe **LS** wyposażenie dodatkowe **LO**



Model studyjny zbliżony do seryjnego

01 Deska snowboardowa, kajak lub rower – seryjne **relingi dachowe** oraz opcjonalny hak holowniczy pozwalają przewozić dodatkowy bagaż. **LO**

Elegancki styl i wyraziste linie załamujące światło już od pierwszego spojrzenia zdradzają pewność siebie elektrycznego ID.4.

Aerodynamiczna sylwetka emanuje siłą i jednocześnie pozwala na uzyskanie dużego zasięgu. Innowacyjne opcjonalne reflektory LED Matrix nadają ID.4 niepowtarzalny charakter. Kolejną zaletą platformy podłogowej samochodów elektrycznych jest niezwykle długi rozstaw osi i krótkie zwisy. Dzięki takiemu układowi ID.4 z zewnątrz wydaje się kompaktowy, a wewnątrz jest przestronny.



02

Model studyjny zbliżony do seryjnego

02 Nad światłami tylnymi LED 3D z dynamicznymi kierunkowskazami rozciąga się wąska listwa świetlna z nowym logo Volkswagena. **LO**

Więcej przestrzeni

Gdy wsiądziesz do ID.4, natychmiast docenisz zalety platformy podłogowej samochodów elektrycznych. Pozwala ona na uzyskanie niespotykanej architektury wnętrza dającej poczucie niezwyklej przestronności. Nawet pasażerowie siedzący na tylnych siedzeniach mogą cieszyć się dużą ilością miejsca na nogi. Wrażenie przestronności podkreślają także duży opcjonalny dach panoramiczny i komfortowe siedzenia. Komfort gwarantują również centralny wyświetlacz dotykowy, kierownica wielofunkcyjna i ID.Light.



01



02

01 Nowe perspektywy: duży szklany **dach panoramiczny** obejmujący prawie całą powierzchnię dachu pozwala wszystkim pasażerom obserwować niebo. Duża ilość miejsca na nogi daje poczucie komfortu zachęcające do tego, by cieszyć się każdą chwilą spędzoną w ID.4. **O**

02 Nie daj się ograniczać: w przestronnym bagażniku z regulowaną podłogą zmieścisz naprawdę dużo bagaży. Dzięki funkcji **Easy Open** wystarczy niewielki ruch nogą w okolicy tylnego zderzaka, by pokrywa bagażnika sama się otworzyła. **O**

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej: ID.4 1ST: w cyklu mieszanym 18,0 kWh/100 km; ID.4 1ST Max: w cyklu mieszanym 18,3 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km, zasięg od 493 km do 500 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej, emisja CO₂ oraz zasięg zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

wyposażenie standardowe **S** wyposażenie dodatkowe **O**

Po prostu **inteligentny**

ID.4 ma nie tylko dużą moc, ale również inteligencję. Wyczuwa na przykład, gdy się do niego zbliżasz, i zapala światła na powitanie. Mówiąc „Cześć, ID.!", możesz intuicyjnie porozumiewać się ze swoim samochodem, natomiast aplikacja We Connect ID.¹ pozwoli Ci sterować wieloma funkcjami samochodu. Opcjonalny wyświetlacz Head-up Augmented Reality pokazuje potrzebne informacje, np. wskazówki nawigacji. Wyświetla je na przedniej szybie, w taki sposób że masz wrażenie, że widzisz je bezpośrednio na jezdni.



W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej: ID.4 1ST: w cyklu mieszanym 18,0 kWh/100 km; ID.4 1ST Max: w cyklu mieszanym 18,3 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km, zasięg od 493 km do 500 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej, emisja CO₂ oraz zasięg zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

wyposażenie standardowe **S** wyposażenie dodatkowe **O**



01 Wszystko, co jest potrzebne do jazdy i nawigacji, w coraz większym stopniu przenosi się na przednią szybę. Nowy **wyświetlacz Head-up Augmented Reality** może na przykład wyświetlać wskazówki z nawigacji na przedniej szybie, w taki sposób że kierowca odnosi wrażenie, jakby znajdował się one bezpośrednio na jezdni. **O**

02 Twoje hobby wymaga dużego ekwipunku? W związku ze swoją pracą musisz przewozić dużo bagaży? Dla ID.4 to żaden problem: **hak holowniczy** jest przystosowany do holowania przyczepy o masie do 750 kg (bez hamulców) lub 1000 kg (z hamulcem). A jeżeli nie potrzebujesz haka, za pomocą kilku ruchów schowasz go pod zderzakiem. **O**

Niepowtarzalny **charakter**

Różne obręcze kół pozwalają zindywidualizować ID.4.



03



04



05



06



07

- 03** 18-calowe obręcze stalowe **S**
- 04** 19-calowe obręcze stalowe **O**
- 05** 19-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Hamar** **O**
- 06** 20-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Drammen** **O**
- 07** 21-calowe obręcze ze stopu metali lekkich **Narvik** **O**

¹ Patrz przypis 1 na ostatniej stronie.

Ilustracje przedstawione w tym katalogu mają charakter jedynie poglądowy i nie stanowią wiernego odzwierciedlenia oryginału, gdyż farba drukarska nie jest w stanie oddać rzeczywistej barwy obręczy.



Model studyjny zbliżony do seryjnego

Indywidualne **wykończenie**

Wybierz dla swojego ID.4 taki lakier, jaki najlepiej do Ciebie pasuje.



W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej: ID.4 1ST: w cyklu mieszanym 18,0 kWh/100 km; ID.4 1ST Max: w cyklu mieszanym 18,3 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km, zasięg od 493 km do 500 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej, emisja CO₂ oraz zasięg zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

wyposażenie standardowe **01** wyposażenie dodatkowe **02**

- 01 lakier metaliczny srebrny Scale 1T **01**
- 02 lakier metaliczny żółty Honig G8 **02**
- 03 lakier metaliczny szary Mangan 5V **03**
- 04 lakier metaliczny niebieski Dusk 2P **04**
- 05 lakier uniwersalny szary Mondstein C2 **05**
- 06 lakier metaliczny biały Gletscher 2Y **06**



Ilustracje przedstawione w tym katalogu mają charakter jedynie poglądowy i nie stanowią wiernego odzwierciedlenia oryginału, gdyż farba drukarska nie jest w stanie oddać rzeczywistej barwy lakieru.



Dla wszystkich, którzy nie chcą długo czekać, dostępne są już ID.4 1ST i ID.4 1ST Max z bogatym wyposażeniem dodatkowym i specjalnymi elementami stylistycznymi. Zapewnij sobie komfort i ekskluzywne detale w atrakcyjnej cenie. Dla jeszcze większej przyjemności jazdy modele specjalne mają zwiększoną moc i poprawione osiągi względem i tak już sportowych wersji seryjnych.

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej: ID.4 1ST: w cyklu mieszanym 18,0 kWh/100 km; ID.4 1ST Max: w cyklu mieszanym 18,3 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km, zasięg od 493 km do 500 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej, emisja CO₂ oraz zasięg zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

Ekskluzywne detale

ID.4 1ST i ID.4 1ST Max mogą pochwalić się wieloma atrakcyjnymi elementami wyposażenia.

ID.4 1 ST	ID.4 1 ST Max
– radio Ready 2 Discover	– radio Ready 2 Discover Max
– system nawigacyjny Discover Pro	– system nawigacyjny Discover Pro
– 20-calowe obręcze ze stopu metali lekkich Drammen	– 21-calowe obręcze ze stopu metali lekkich Narvik
– kamera cofania Rear View	– system obserwacji otoczenia Area View z Rear View
– reflektory diodowe i diodowe światła tylne	– reflektory LED Matrix i diodowe światła tylne 3D
– asystent utrzymania pasa ruchu Lane Assist	– asystent jazdy Travel Assist
	– wyświetlacz Head-up Augmented Reality
	– panoramiczny dach



01 Zaleta samochodów elektrycznych: można je naładować prawie wszędzie. Skorzystaj z taryfy **We Charge** w IONITY.

Wygodne ładowanie

We Charge oferuje odpowiednie rozwiązania dla ładowania Twojego ID.4 – w domu dzięki własnemu ID. Charger lub na ponad 150 tysiącach stacji ładowania¹ w prawie całej Europie. Najbliższą stację ładowania znajdziesz bez problemu, używając aplikacji We Connect ID², która umożliwi Ci także wygodne zarządzanie procesem ładowania.



Model studyjny zbliżony do seryjnego



Model studyjny zbliżony do seryjnego

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej: ID.4 1ST: w cyklu mieszanym 18,0 kWh/100 km; ID.4 1ST Max: w cyklu mieszanym 18,3 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km, zasięg od 493 km do 500 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej, emisja CO₂ oraz zasięg zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

¹ Aktualna lista stacji ładowania jest zapisana w systemie nawigacyjnym ID.4. Oferta Volkswagen Group Charging GmbH (Elli).

² Patrz przypis 1 na ostatniej stronie.



Model studyjny zbliżony do seryjnego

W pełni elektryczny ID.4

0X5.1220.42.11 • Wydrukowano w Polsce

Wydanie: luty 2021

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek

www.volkswagen.pl

Zużycie energii i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP.

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w Rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii i emisji CO₂ w porównaniu do stosowanej do tej pory metody NEDC. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia energii i emisji CO₂ oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Volkswagen.

Autoryzowany Dealer Volkswagena

Przedstawione w tym katalogu folie dekoracyjne mogą – szczególnie przy bezpośrednim działaniu promieni słonecznych – po trzech latach, a w gorących strefach klimatycznych po roku, wykazywać oznaki zużycia i starzenia. Jeżeli folia pozostaje na nadwoziu przez dłuższy czas, mogą wystąpić różnice kolorystyczne między odsłoniętym a zakrytym folią lakierem nadwozia.

¹ W celu korzystania z usług We Connect musisz posiadać konto Volkswagen ID i zalogować się w We Connect Start, podając nazwę użytkownika i hasło. Konieczne jest także zawarcie online oddzielnej umowy z Volkswagen AG na korzystanie z We Connect Start. Po odbiorze samochodu masz 90 dni na zarejestrowanie swojego samochodu, korzystając z aplikacji We Connect ID. Po rejestracji możesz korzystać z usług We Connect Start bezpłatnie przez czas określony w umowie. Korzystanie z usług We Connect Start następuje przez zintegrowane połączenie internetowe. Związane z nimi koszty transmisji danych w Europie na obszarach objętych zasięgiem sieci ponosi Volkswagen AG. Korzystanie z bezpłatnej aplikacji We Connect ID. wymaga smartfona z odpowiednim systemem operacyjnym iOS lub Android oraz karty SIM z opcją transmisji danych na podstawie oddzielnej umowy z operatorem sieci komórkowych. Dostępność poszczególnych usług może różnić się w poszczególnych krajach. Usługi są dostępne przez określony czas obowiązywania umowy i mogą podlegać modyfikacjom. Więcej informacji dostępnych jest na stronie www.connect.volkswagen-we.com i u Autoryzowanych Partnerów Volkswagena. Informacje o taryfach dostępne u operatorów sieci komórkowych.

Wartości określone zgodnie ze zharmonizowaną światową procedurą testową dla samochodów osobowych i lekkich samochodów użytkowych (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) na stanowisku testowym dla najbardziej korzystnego dla zasięgu wariantu wyposażenia danego modelu. Rzeczywisty zasięg wg WLTP może się różnić w zależności od wyposażenia. W rzeczywistości zasięg praktyczny zależy od stylu jazdy, prędkości, użycia dodatkowych odbiorników energii, temperatury zewnętrznej, ilości pasażerów/obciążenia ładunkiem i topografii terenu.

Nasze samochody są wyposażone seryjnie w opony letnie. Informacji udzielają Autoryzowani Partnerzy Volkswagena.

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556¹ § 2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne dostępne za dopłatą. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen są wykonywane z materiałów spełniających wymagania pod względem możliwości odzysku i recyklingu określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów marki Volkswagen sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdź Państwo na stronie: www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html.