



ID.3 1ST





ID.3 1ST: już teraz na drodze ku zerowym emisjom

Volkswagen wkracza na nową drogę mobilności przyjaznej dla środowiska. Pierwsze kroki stawia na niej dzięki ID. – rodzinie w pełni elektrycznych samochodów produkowanych seryjnie. Już wkrótce każdy będzie mógł jeździć bardziej efektywnie i bez generowania lokalnych emisji, czyli dbając o naturę. I to od samego początku, ponieważ konstruując elektrycznego ID.3, postawiliśmy sobie za cel stworzenie pierwszych w historii Volkswagenów, które już w momencie przekazania nabywcy będą mieć neutralny bilans emisji CO₂¹. Ucieleśnieniem tej wizji jest ID.3 1ST, który niebawem pojawi się na drogach. Możesz wejść w erę nowej mobilności wcześniej niż inni, jeździć samochodem ze świadomością, że nie szkodzisz środowisku naturalnemu.

Podążaj razem z nami drogą ku zerowym emisjom.

I odkryj w pełni elektrycznego ID.3 1ST.

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej od 15,5 kWh/100 km do 16,0 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej i emisji CO₂ zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

(Dotyczy emisji CO₂ podczas jazdy, całkowite emisje CO₂ zależą od pochodzenia energii elektrycznej).

¹ Volkswagen dąży do zminimalizowania lub całkowitego wyeliminowania emisji CO₂, zobowiązując do tego także wszystkich swoich dostawców części i energii. Emisje CO₂ niemożliwe do wyeliminowania w Volkswagenu lub przez odpowiednie zobowiązania dostawców, Volkswagen będzie starał się kompensować przez certyfikowane projekty mające na celu ochronę klimatu.

Być numerem 1

Przyjemnie jest być pierwszym. ID.3 1ST jest pionierem przyjaznej dla środowiska mobilności, a Ty możesz cieszyć się wyjątkowymi rozwiązaniami, które Volkswagen przygotował właśnie dla niego.

- **Lepsze osiągi¹ (przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie krótszym o ok. 2 sek.)**
- **Ekskluzywny design – m.in. specjalny element na kierownicy 1ST i pedały w stylistyce Play & Pause**
- **Szybkie ładowanie – prądem stałym 100 kW lub przemiennym 11 kW**

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej od 15,5 kWh/100 km do 16,0 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej i emisji CO₂ zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

(Dotyczy emisji CO₂ podczas jazdy, całkowite emisje CO₂ zależą od pochodzenia energii elektrycznej).



Wyposażenie podstawowe Modele ID.3

- Lakier metaliczny
- Tylne światła w technologii LED
- Reflektory LED z automatycznym włączaniem świateł
- Aktywny tempomat z automatyczną regulacją odległości ACC
- Asystent utrzymania pasa ruchu Lane Assist
- Asystent hamowania awaryjnego Front Assist
- Czujniki parkowania ostrzegające przed przeszkodami z przodu i z tyłu
- System rozpoznający znaki drogowe
- We Connect Start²
- Oświetlenie Ambiente, 10 kolorów
- Kierownica multifunkcyjna
- Konsola środkowa i podłokietniki
- Funkcja obsługi głosowej
- Funkcja wyboru profilu jazdy
- Radio Ready 2 Discover z wyświetlaczem 25,4 cm (10 cali)
- ID. Light
- 2 złącza USB-C z przodu
- App-Connect³
- Klimatyzacja Air Care Climatronic
- Bezkluczykowy system dostępu Keyless Start bez zabezpieczenia Safe
- Kabel do ładowania prądem zmiennym AC ze stacji ładującej



¹ Wszystkie modele ID.3 1ST dysponują lepszymi osiągnięciami, dzięki czemu przyspieszają od 0 do 100 km/h w ok. 7,3 sek., czyli o ok. 2 sek. szybciej niż inne warianty.

² W celu korzystania z usług We Connect musisz mieć konto Volkswagen ID i zalogować się w We Connect Start, podając nazwę użytkownika i hasło. Konieczne jest także zawarcie online oddzielnej umowy We Connect Start z Volkswagen AG. Po odbiorze samochodu masz 90 dni na zarejestrowanie swojego samochodu poprzez aplikację We Connect ID. Po rejestracji możesz korzystać z usług We Connect Start bezpłatnie przez czas określony w umowie. Korzystanie z usług We Connect Start następuje przez zintegrowane połączenie internetowe. Związane z nimi koszty transmisji danych w Europie na obszarach objętych zasięgiem sieci ponosi Volkswagen AG. Korzystanie z bezpłatnej aplikacji We Connect ID wymaga smartfona z odpowiednim systemem operacyjnym iOS lub Android oraz karty SIM z opcją transmisji danych na podstawie oddzielnej umowy z operatorem sieci komórkowych. Dostępność poszczególnych usług opisanych w pakietach może różnić się w poszczególnych krajach. Usługi są dostępne przez określony czas obowiązywania umowy i mogą podlegać modyfikacjom. Więcej informacji dostępnych jest na stronie connect.volkswagen-we.com i u Partnerów Volkswagena. Informacje o taryfach dostępne u operatorów sieci komórkowych.

³ Dostępne w późniejszym terminie.

ID.3 1ST

Wyposażenie

Najważniejsze cechy¹

- **Poprawione osiągi² (przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie krótszym o ok. 2 sek.)**
- **Pro Performance 58 kWh³**
- **Elementy stylistyczne 1ST Edition⁴**
- **Szybkie ładowanie – prądem stałym 100 kW lub przemiennym 11 kW**



ID.3 1ST

- 18-calowe obręcze ze stopu metali lekkich East Derry⁵
- Radio cyfrowe DAB+
- System nawigacji Discover Pro
- Kierownica multifunkcyjna obszyta skórą, ogrzewana
- Ogrzewane przednie siedzenia
- Automatycznie ogrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
- Aktywny tempomat ACC stop & go, z ogranicznikiem prędkości
- Kabel do ładowania z gniazdka domowego
- Klimatyzacja Air Care Climatronic z 2-strefową regulacją temperatury i klimatyzacją postojową
- System regulacji świateł drogowych Light Assist
- Czujnik deszczu



ID.3 1ST Plus

Dodatkowo do **ID.3 1ST**:

- 19-calowe obręcze ze stopu metali lekkich Andoya⁵
- podświetlone klamki w drzwiach
- 2 złącza USB-C z tyłu
- konsola środkowa z roletą i podświetlaną wnęką na smartfona
- oświetlenie Ambiente, 30 kolorów
- bezkluczkowy system dostępu i uruchomienia silnika Keyless Advanced z zabezpieczeniem Safe
- reflektory LED Matrix z automatycznym włączaniem świateł, światła na złe warunki atmosferyczne, funkcja powitania
- światła tylne LED z dynamicznymi kierunkowskazami
- lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, składane i ogrzewane, prawe lusterko automatycznie zmienia położenie przy cofaniu
- przyciemnione szyby boczne z tyłu i tylna szyba
- pakiet stylistyczny zewnętrzny Silver
- tapicerka z tkaniny Flow / mikrofibry ArtVelours
- kamera cofania Rear View

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej od 15,5 kWh/100 km do 16,0 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej i emisji CO₂ zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

(Dotyczy emisji CO₂ podczas jazdy, całkowite emisje CO₂ zależą od pochodzenia energii elektrycznej).

ID.3 1ST Max

Dodatkowo do **ID.3 1ST Plus**:

- 20-calowe obręcze ze stopu metali lekkich Sanya⁵
- wyświetlacz Head-up Display z poszerzoną rzeczywistością⁶
- 8 głośników
- asystent jazdy Travel Assist, asystent utrzymania pasa ruchu Lane Assist, asystent zmiany pasa ruchu Side Assist i Emergency Assist
- tapicerka z tkaniny Flow / mikrofibry ArtVelours i przednie siedzenia z elektryczną regulacją odległości, wysokości oraz kąta nachylenia siedziska i oparcia
- podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa z pneumatyczną regulacją w przednich siedzeniach i funkcją masażu
- dach panoramiczny
- regulowana podłoga bagażnika
- instalacja telefoniczna Comfort z ładowaniem indukcyjnym

¹ Wszystkie trzy warianty modeli dysponują tym wyposażeniem.

² Wszystkie modele ID.3 1ST mają poprawione osiągi, dzięki temu przyspieszają od 0 do 100 km/h w ok. 7,3 sek., czyli o ok. 2 sek. szybciej.

³ Pojemność baterii netto.

⁴ Te elementy wyposażenia są opisane szerzej na stronach 08 i 09.

⁵ Każdy wariant modelu ma specyficzne obręcze kół.

⁶ Wyświetlacz Head-up Augmented Reality będzie dostępny w późniejszym terminie.

ID.3 1ST

Możliwości konfiguracji

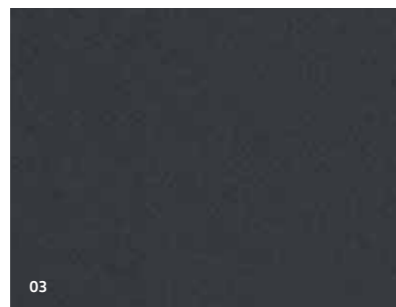
Lakiery



01 lakier metalik biały Glacier



02 lakier metalik turkusowy Makena



03 lakier metalik szary Manganese

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej od 15,5 kWh/100 km do 16,0 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej i emisji CO₂ zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

(Dotyczy emisji CO₂ podczas jazdy, całkowite emisje CO₂ zależą od pochodzenia energii elektrycznej).

Ilustracje przedstawione w tym katalogu mają charakter jedynie poglądowy i nie stanowią wiernego odzwierciedlenia oryginału, gdyż farba drukarska nie jest w stanie oddać rzeczywistej barwy i struktury tapicerki, lakieru, obręczy lub aplikacji dekoracyjnych.

Obręcze kół



04



06



05

04 18-calowe obręcze ze stopu metali lekkich East Derry¹

05 19-calowe obręcze ze stopu metali lekkich Andoya²

06 20-calowe obręcze ze stopu metali lekkich Sanya³

ID.3 1ST



Siedzenia standardowe

Szary Platinum / Soul



Wnętrze

Tapicerka szara Platinum z czarnymi elementami wykończenia.

ID.3 1ST Plus



Pakiet stylistyczny wnętrza

Szary Platinum / ciemnoszary Dusty

Niepowtarzalna stylistyka wprowadzająca wyjątkową atmosferę.



Wnętrze

Tapicerka ciemnoszara Dusty z białymi elementami wykończenia.



Wnętrze

Tapicerka ciemnoszara Dusty z czarnymi elementami wykończenia.



Wnętrze

Tapicerka ciemnoszara Dusty z pomarańczowymi Safrano i białymi elementami wykończenia*.

ID.3 1ST Max



Pakiet stylistyczny wnętrza Plus

Szary Platinum / ciemnoszary Dusty

Maksymalny komfort dzięki elektrycznej regulacji siedzeń.



Wnętrze

Tapicerka ciemnoszara Dusty z czarnymi elementami wykończenia.

¹ Dla ID.3 1st.

² Dla ID.3 1st Plus.

³ Dla ID.3 1st Max.

*Niedostępne z lakierem nadwozia turkusowym Makena metalik.

Elementy zewnętrzne, takie jak przygotowanie do montażu haka holowniczego, bagażniki rowerowe itp., są dostępne jako opcja u Autoryzowanych Partnerów Volkswagena.

Ilustracje przedstawione w tym katalogu mają charakter jedynie poglądowy i nie stanowią wiernego odzwierciedlenia oryginału, gdyż farba drukarska nie jest w stanie oddać rzeczywistej barwy i struktury tapicerki, lakieru lub aplikacji dekoracyjnych. Zdjęcia przedstawiają modele foteli standardowych i mogą odbiegać od ewentualnie wybranego wyższego wariantu.

Ładowanie w trasie

We Charge

Twój podziw dla ekskluzywnej edycji specjalnej ID.3 1ST – a tym samym dla mobilności jutra – powinien zostać nagrodzony. Dlatego możesz bezpłatnie pobierać prąd do ładowania z publicznych stacji ładowania współpracujących z We Charge przez rok lub do maksymalnej granicy 2000 kWh. Klienci ID.3 1ST otrzymają dodatkowo kartę do ładowania We Charge w ekskluzywnej stylistyce 1ST Edition¹.

W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej od 15,5 kWh/100 km do 16,0 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej i emisji CO₂ zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen lub sprawdź na stronie www.volkswagen.pl.

(Dotyczy emisji CO₂ podczas jazdy, całkowite emisje CO₂ zależą od pochodzenia energii elektrycznej).

¹ Posiadacze ekskluzywnej edycji specjalnej ID.3 1ST korzystający z naszego serwisu ładowania We Charge będą mogli bezpłatnie ładować auto w publicznych punktach ładowania przez rok od daty rejestracji i do maksymalnej granicy 2000 kWh, względnie do wartości 2780 zł (ponieważ nie wszędzie rozliczenia opierają się o kWh). I to na wszystkich stacjach ładowania znajdujących się w aplikacji We Charge, łącznie z siecią IONITY High Power Charging. Warto wspomnieć, że energia elektryczna na stacjach IONITY w Niemczech i większości krajów UE pochodzi ze źródeł odnawialnych. Oferta jest ważna do 31.12.2020, co oznacza, że przed tą datą należy zawrzeć przez aplikację We Connect ID. umowę We Charge.
² Prąd ze źródeł odnawialnych dostarczany przez Volkswagen Group Charging GmbH (Elli) jest dostępny tylko w Niemczech. Oferta ID. Charger, instalacja i bezpośrednia sprzedaż systemów Wallbox jest dostępna w 10 krajach (Niemcy, Włochy, Szwajcaria, Francja, Polska, Hiszpania, Szwecja, Irlandia, Wielka Brytania, Finlandia).
³ Płatna opcja dodatkowa.



Elli jest firmą oferującą energię oraz rozwiązania umożliwiające ładowanie i naszym największym partnerem w zakresie udostępniania ID. Charger. Dzięki niej możesz z łatwością i bez problemów korzystać z zalet przetłomu energetycznego. Elli jako część koncernu Volkswagen oferuje kierowcom samochodów elektrycznych i managerom floty całościowe, indywidualnie skonfigurowane rozwiązania w zakresie ładowania. Do wyboru są trzy warianty ID. Charger oraz serwis instalacji z bezpłatną wstępną analizą online oraz odpłatnym montażem².



Ładowanie w domu

ID. Charger

- Moc ładowania do 7,4 kW (prąd jednofazowy) / 11 kW (prąd trójfazowy)
- Zintegrowany czujnik różnicowo-prądowy prądu stałego dla FI typ A
- Dynamiczne zarządzanie obciążeniem (blackout protection) – przez aktualizację hardware przypuszczalnie od końca 2020 r.³

ID. Charger Connect

- Dodatkowo do **ID. Charger**:
- moduł LTE³ z nieograniczonym transferem danych przy jednorazowych kosztach zakupu
 - transfer danych według najnowszego standardu (OCPP 2.0)
 - zarządzanie dostępem przy użyciu karty RFID
 - zdalny dostęp przez aplikację Volkswagen We Connect ID.
 - komunikacja Wi-Fi / Ethernet
 - zdalne aktualizacje oprogramowania
 - Plug & Charge (ISO 15118) – przez zdalną aktualizację oprogramowania od końca 2020 r.
 - komunikacja EEBUS do inteligentnego zarządzania energią – przez aktualizację oprogramowania przypuszczalnie od końca 2020 r.

ID. Charger Pro

- Dodatkowo do **ID. Charger Connect**:
- rejestracja poboru prądu z certyfikatem MID, na przykład dla samochodów służbowych
 - moduł LTE z nieograniczonym transferem danych jako wyposażenie seryjne



ID.3 1ST

0X5.1220.26.11 · Wydrukowano w Polsce

Wydanie: sierpień 2020

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek.

www.volkswagen.pl

Zużycie energii i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP.

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w Rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii i emisji CO₂ w porównaniu do stosowanej do tej pory metody NEDC.

Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia energii i emisji CO₂ oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Volkswagen.

Autoryzowany Dealer Volkswagena

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556¹ § 2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen są wykonywane z materiałów spełniających wymagania pod względem możliwości odzysku i recyklingu określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów marki Volkswagen sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie: www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html.