

Nowy e-Golf



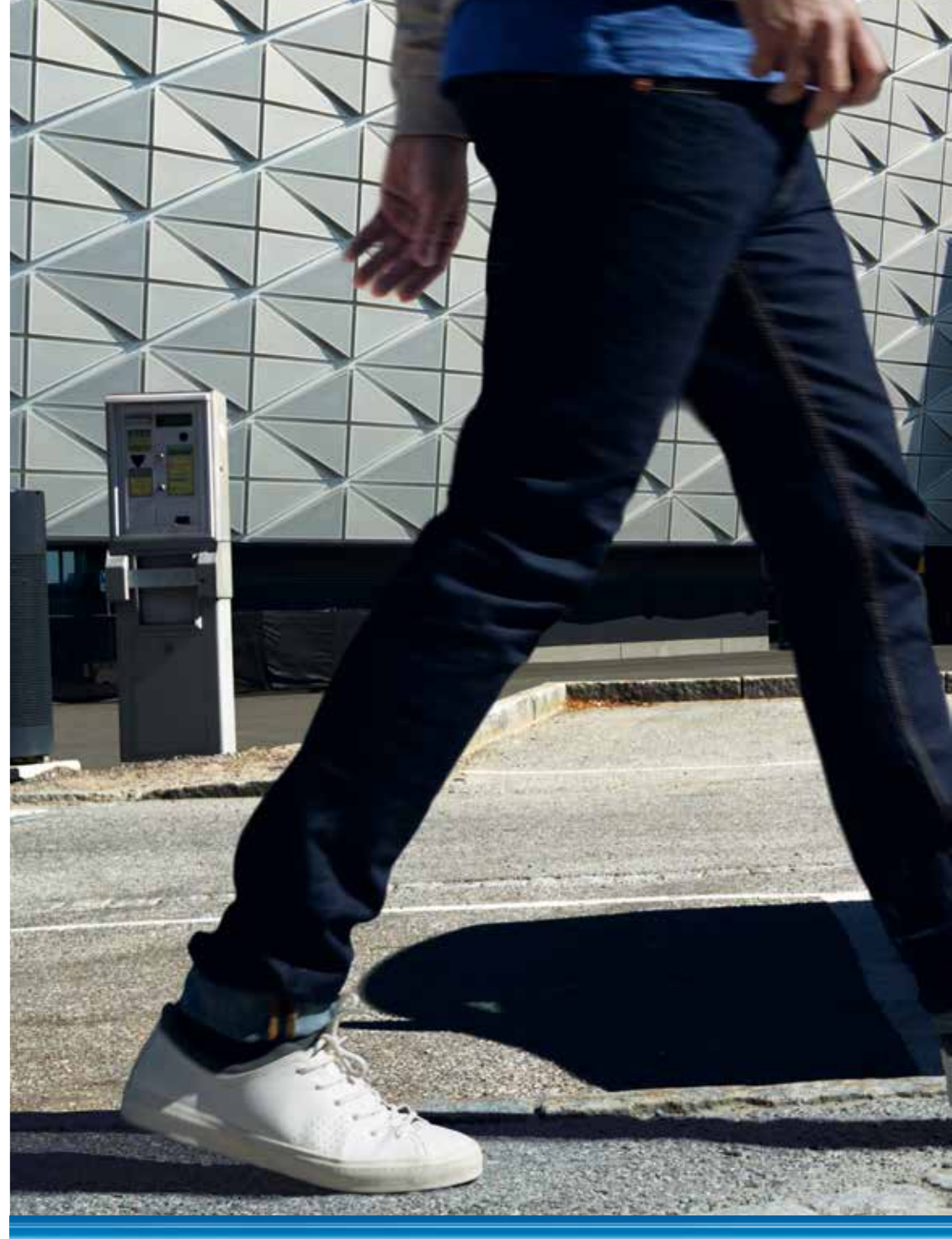
Volkswagen



Spis treści

- 06** Opcje ładowania
- 08** Silnik i zasięg
- 10** Stylistyka
- 12** Wnętrze
- 16** Car-Net
- 18** Infotainment
- 20** Systemy wspomagające
- 22** Oryginalne akcesoria Volkswagen®
- 24** Tapicerki i lakiery
- 26** Serwis

Przyszłość bliżej Ciebie.





Fascynacja, która nie mija.

Nowy e-Golf, zasilany energią ze źródeł odnawialnych, stawia czoła wyzwaniom współczesności i podąża przed siebie bez generowania szkodliwych emisji, zapewniając przy tym prawdziwą przyjemność z jazdy. Zasięg 300 km (NEDC)¹⁾ sprawia, że będziesz miał w nim wiernego towarzysza podczas wszystkich miejskich wycieczek.

1) Podany zasięg uzyskano podczas cykliów jezdnych na rolkach testowych zgodnie z nowym europejskim cyklem jezdny (New European Driving Cycle – NEDC). Rzeczywisty zasięg w realnych warunkach różni się od tego wyniku. Podczas normalnej jazdy może wynosić do 200 km (średnia roczna) i zależy od stylu jazdy, prędkości, rodzaju opon, korzystania z udogodnień oraz wyposażenia dodatkowego, temperatury otoczenia, liczby pasażerów/wielkości obciążenia, terenu oraz wybranego profilu jazdy (Normal, ECO, ECO+).





Ładuj swojego e-Golfa, gdzie chcesz i jak chcesz.

Istnieje kilka możliwości ładowania litowo-jonowej baterii. To od Ciebie zależy, czy będziesz ładował swojego nowego e-Golfa z domowego gniazdka, używając systemu Wallbox, czy korzystając z publicznej stacji ładowania.



01|02 Z Combined Charging System (CCS) nowy e-Golf używa do ładowania gniazda z dwoma różnymi wtykami – jeden służy do ładowania prądem zmiennym z gniazdek domowych i systemu Wallbox, a drugi do szybkiego ładowania prądem stałym z publicznych stacji ładowania. [O](#)

03 Z Wallbox wydajność ładowania jest nawet o 300% większa niż przy ładowaniu z domowego gniazdka. Kompletny zestaw obejmujący Wallbox i jego instalację oferowany jest przez naszego partnera. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowane Serwisy Volkswagena. [O](#)

(bez ilustracji) Głównym zadaniem nowego e-Golfa jest zapewnienie Ci mobilności. Dlatego wbudowana **bateria litowo-jonowa** powinna być zawsze wystarczająco naładowana. Jeżeli ładujesz nowego e-Golfa z domowego gniazdka, naładowanie do pełna potrwa około 17 godzin. Korzystając z systemu Wallbox, możesz zwiększyć wydajność ładowania i skrócić jego czas do około 5 godzin i 20 minut. Również około 6 godzin trwać będzie ładowanie za pomocą prądu przemiennego na publicznych stacjach ładowania. Najszybciej nowy e-Golf będzie gotowy do dalszej jazdy, jeżeli skorzystasz z publicznych stacji ładowania prądem stałym. Z opcjonalnym systemem szybkiego ładowania CCS bateria będzie w 80% pełna już po 45 minutach. [S](#)





Podążaj z duchem czasu.

Nowy e-Golf przyczynia się do obniżenia emisji CO₂, a jednocześnie gwarantuje Ci niezwykłą przyjemność z jazdy. Już od pierwszego obrotu silnik zapewnia maksymalny moment obrotowy, a dzięki jednopoziomowej przekładni przyspieszanie jest wyjątkowo płynne.



01 Silnik elektryczny zużywa zaledwie 12,7 kWh na 100 km. Nowy e-Golf jest zatem najoszczędniejszym samochodem elektrycznym w swojej klasie. Przy tak niewielkim zużyciu energii jego dynamika jest zaskakująca: nowy e-Golf nie tylko rozwija stały moment obrotowy przez cały zakres prędkości obrotowych, lecz również zachwyca imponującym przyspieszeniem: 0–100 km/h w 9,6 sekundy – szczególnie szybko przyspiesza na pierwszych 60 metrach. Z nowym e-Golfem zyskujesz gwarancję przyjemności prowadzenia samochodu, którą zapewniają nie tylko dojrzałe rozwiązania technologiczne, lecz także niezawodność baterii wysokonapięciowej, objętej ośmioletnią gwarancją. Dzięki specjalnej konstrukcji bateria nie zmniejsza przestrzeni w samochodzie, a w razie zderzenia jest optymalnie chroniona. **S**

Silnik elektryczny

Zużycie energii, kWh/100 km ¹⁾ , w cyklu miejskim	12,7
Zasięg, km (NEDC) ²⁾	300
Prędkość maksymalna, km/h	150
Przyspieszenie 0–100 km/h, s	9,6
Moc, kW	100
Emisja CO ₂ , g/km ¹⁾	0

1) Podane wartości zostały ustalone zgodnie z zalecaną procedurą pomiarową. Dane nie odnoszą się do konkretnego samochodu i nie są częścią oferty – zostały podane w celu umożliwienia porównania samochodów różnego typu. Poziom zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji CO₂ samochodu zależy nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa/energii przez samochód – wpływa na to również sposób jazdy oraz inne nietechniczne czynniki (np. warunki otoczenia). Wyposażenie dodatkowe i akcesoria (np. elementy montowane do nadwozia, opony) mogą wpłynąć na zmianę istotnych parametrów samochodu, na przykład masy, oporu toczenia i aerodynamiki, a tym samym na zużycie paliwa i osiągi jezdne. Podawany zakres wartości zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji CO₂ zależy od wybranego rozmiaru opon i opcjonalnego wyposażenia dodatkowego. Wskazówka zgodnie z dyrektywą 1999/94/WE w aktualnie obowiązującej wersji: dodatkowe informacje o oficjalnym zużyciu paliwa i emisji CO₂ nowych samochodów osobowych oferowanych w Polsce dostępne są nieodpłatnie w punktach sprzedaży. Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

2) Podany zasięg uzyskano podczas cykliów jezdnych na rolkach testowych zgodnie z nowym europejskim cyklem jezdny (New European Driving Cycle – NEDC). Rzeczywisty zasięg w realnych warunkach różni się od tego wyniku. Podczas normalnej jazdy może wynosić do 200 km (średnia roczna) i zależy od stylu jazdy, prędkości, rodzaju opon, korzystania z udogodnień oraz wyposażenia dodatkowego, temperatury otoczenia, liczby pasażerów/wielkości obciążenia, terenu oraz wybranego profilu jazdy (Normal, ECO, ECO+).

3) W trybie ECO+ przyspieszenie od 0 do 90 km/h.

4) Moc i prędkość można zwiększyć stosując kickdown.

Hamuj, by zwiększyć zasięg swojego e-Golfa.

Dzięki funkcji rekuperacji każde hamowanie zwiększa zasięg nowego e-Golfa.

Odpowiedni profil jazdy sprawi, że samochód będzie niezwykle energooszczędny.

Możesz również wybrać bardziej sportowy lub komfortowy profil.



02 Na monitorze zasięgu w formie graficznej prezentowany jest zasięg przy wybranym aktualnie profilu jazdy. **S**

Rekuperacja to odzyskiwanie energii hamowania przez przełączenie silnika napędowego w tryb pracy prądniczej. Powstająca przy tym energia elektryczna jest magazynowana w baterii wysokonapięciowej i udostępniana do późniejszego wykorzystania. Kierowcy nowego e-Golfa mają możliwość wyboru różnych stopni rekuperacji: od maksymalnego hamowania z pełnym odzyskaniem energii po minimalne wytracanie prędkości z niewielkim odzyskiem energii hamowania.

Zasięg i efektywność nowego e-Golfa można zwiększyć, wybierając profil jazdy ECO lub ECO+. Tryb ECO+ poprzez ograniczenie przyspieszenia i prędkości pozwala na osiągnięcie maksymalnego zasięgu. W tym ustawieniu wyłączana jest także klimatyzacja Climatronic.

Tryb ECO jest optymalnym rozwiązaniem dla kierowców, którym zależy na zasięgu, lecz nie chcieliby rezygnować z komfortu i dynamiki. Prędkość maksymalna zostaje ograniczona do 115 km/h, a klimatyzacja pracuje ze zmniejszoną mocą. Naturalnie przy wystarczającym stanie naładowania baterii można także w profilu ECO i ECO+ rozwijać wyższe prędkości, na przykład przy wyprzedzaniu lub krótkim przyspieszaniu.

Silnik elektryczny/profil jazdy	Normal	ECO	ECO+
Klimatyzacja	praca normalna	znaczna redukcja	tylko wentylacja
Przyspieszenie 0–100 km/h, s	9,6	13,0	19,0 ³⁾
Moc mechaniczna, kW ⁴⁾	100	70	40
Prędkość (vmax), km/h ⁴⁾	150	115	90
Maksymalny moment obrotowy przy ruszaniu, Nm	290	233	211

Stylistyka

Każdy zauważy, że jeździsz niezwykłym Golfem. Specjalna grafika diodowych świateł, charakterystyczna dla samochodów elektrycznych, niebieskie elementy stylistyczne i optymalizacje aerodynamiczne nadają nowemu e-Golfowi niepowtarzalny styl.



01 Futurystyczna, a jednak dobrze znana: wyrazista **stylistyka elektrycznego Volkswagena** z typowymi niebieskimi elementami i liczne atrakcyjne rozwiązania czynią nowego e-Golfa samochodem interesującym nie tylko pod względem wizualnym. Nowy e-Golf posiada w pełni diodowe, energooszczędne, jasne reflektory o barwie światła zbliżonej do barwy światła dziennego, a także diodowe światła dzienne w charakterystycznym kształcie litery C. **S**

02 Dzięki **diodowym światłom tylnym** i diodowemu podświetleniu tablicy rejestracyjnej nowy e-Golf wygląda doskonale także z tyłu. Na życzenie dostępne są również tylne światła z innowacyjnymi, dynamicznymi kierunkowskazami. **S**





wyposażenie standardowe **S** wyposażenie dodatkowe **O**

Zużycie energii elektrycznej w kWh/100 km: 12,7 (w cyklu mieszanym). Emisja CO₂ w g/km: 0 (dotyczy emisji CO₂ podczas jazdy; całkowite emisje CO₂ zależą od pochodzenia energii elektrycznej; Volkswagen zaleca zatem korzystanie z ekoenergii).



Wnętrze

We wnętrzu nowego e-Golfa znajdziesz charakterystyczne dla samochodów elektrycznych akcenty: niebieskie szwy na kierownicy i dźwigni zmiany biegów. Wysokiej jakości skóra na kierownicy i gałce dźwigni zmiany biegów wygląda elegancko i jest przyjemna w dotyku.



01 Prędkościomierz, obrotomierz, licznik kilometrów lub plan trasy: na ekranie **Active Info Display** o przekątnej 31,2 cm (12,3 cali) i wysokiej rozdzielczości, możesz dowolnie ustawić sposób wyświetlania poszczególnych informacji. Na przykład w trybie nawigacji prędkościomierz i obrotomierz przesuwają się na bok, robiąc miejsce mapie. Dodatkowo na Active Info Display mogą być wyświetlane dane systemu Infotainment, takie jak zdjęcia z kontaktów telefonu czy okładki płyt, zazwyczaj prezentowane na wyświetlaczu na konsoli środkowej. 

Komfort

Estetyka i wygoda: nowy e-Golf oferuje Ci opcjonalną tapicerkę skórzaną Vienna. Skóra jest perforowana i zdobiona kolorowym szwem. Ekskluzywne wyposażenie uzupełniają eleganckie aplikacje dekoracyjne oraz opcjonalne oświetlenie Ambiente.



01 Nowy e-Golf dba o środowisko naturalne, a seryjna **klimatyzacja Air Care Climatronic** z filtrem alergenów dba o przyjemną atmosferę we wnętrzu nowego e-Golfa. Elektryczna klimatyzacja postojowa¹⁾ przy naładowanej baterii pozwala na uzyskanie odpowiedniej temperatury jeszcze przed odjazdem²⁾, a seryjna ogrzewana przednia szyba eliminuje konieczność skrobania lodu. Klimatyzacją postojową i ogrzewaniem przedniej szyby możesz sterować zdalnie za pomocą smartfona. **S**

1) Używanie klimatyzacji postojowej przy niepodłączonym przewodzie do ładowania powoduje zmniejszenie zasięgu.

2) Przy bardzo niskich lub bardzo wysokich temperaturach otoczenia moc klimatyzacji postojowej może nie wystarczyć do osiągnięcia ustalonej temperatury.



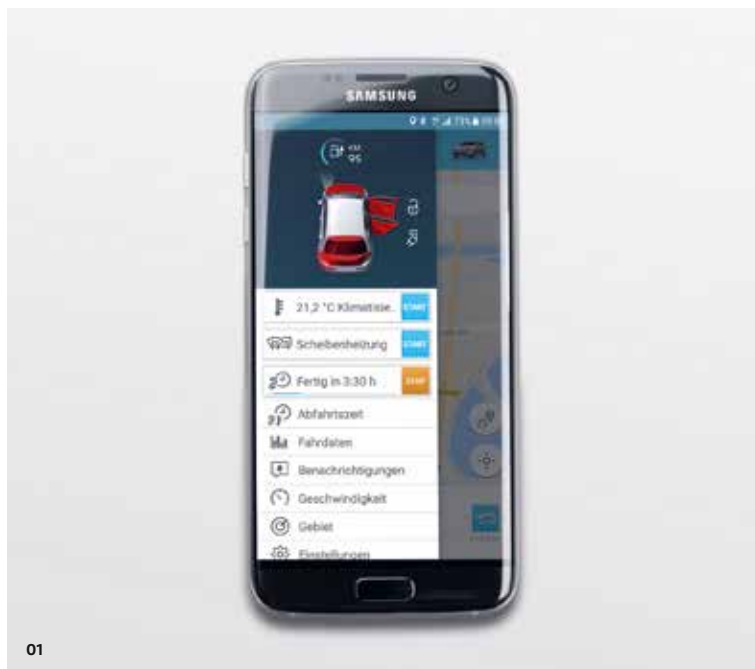


Podłącz się do sieci możliwości.



Dzięki usługom online również w podróży poczujesz się jak w domu. Połączone pod nazwą „Car-Net” technologie komunikacyjne sprawiają, że codzienność staje się jeszcze przyjemniejsza i bardziej intrygująca. Opcjonalne złącze i aplikacja Car-Net App-Connect umożliwią Ci połączenie smartfona z systemem Infotainment i obsługę wybranych aplikacji przy użyciu ekranu dotykowego.

Więcej informacji znajdziesz na stronie www.volkswagen.com/car-net.



01 Z pakietem usług **Car-Net Security & Service¹⁾** będziesz czuć się bezpiecznie. Usługi dają mobilny dostęp do najważniejszych funkcji samochodu. Twój asystent Ci pomoże w każdej sytuacji – przy planowaniu terminu wizyty w warsztacie, automatycznym zgłaszaniu wypadku czy wzywaniu pomocy drogowej. Ostrzeże Cię również, jeżeli ktoś będzie chciał ukraść Twój samochód.

S



02 Rozszerz swój kokpit: **App-Connect²⁾** umożliwia obsługę najważniejszych funkcji smartfona – telefonu, wiadomości i muzyki – w sposób łatwy, bezpieczny i wygodny, przy użyciu wyświetlacza na konsoli środkowej. Na przykład aplikacja My Guide uwzględnia pogodę, porę dnia i lokalizację i na tej podstawie wskazuje Ci interesujące cele, znajdujące się w okolicy. App-Connect to trzy innowacyjne technologie przenoszące treści ze smartfona na ekran dotykowy systemu Infotainment: MirrorLink®, Apple CarPlay™. Czeka na Ciebie cały świat aplikacji mobilnych. **S**

(bez ilustracji) W wielkomiejskiej dżungli lub z dala od miasta – z usługami **Car-Net Guide & Inform³⁾** znajdziesz interesujące cele w okolicy, miejsce parkingowe w pobliżu lub najbliższą stację benzynową. Możesz również sprawdzić wiadomości z Internetu lub aktualne informacje o ruchu drogowym i skorzystać z opcjonalnej funkcji propozycji objazdu. **S**



- 1) Korzystanie z Car-Net Security & Service wymaga podpisania oddzielnej umowy z Volkswagen AG. Po odebraniu samochodu klient ma 90 dni na zarejestrowanie go na stronie www.volkswagen.com/car-net. Usługa Wzywanie pomocy jest aktywna od momentu odbioru samochodu i nie wymaga rejestracji. Dostępność usług Car-Net może się różnić w poszczególnych krajach. Usługi są dostępne przez określony okres obowiązywania umowy i mogą podlegać modyfikacjom. Do korzystania z bezpłatnej aplikacji Car-Net wymagany jest smartfon z systemem operacyjnym iOS lub Android oraz karta SIM z opcją transmisji danych, jak również umowa na transmisję danych zawarta z operatorem telefonii komórkowej. W zależności od warunków umowy z operatorem sieci telefonii komórkowej pobieranie danych z Internetu, zwłaszcza za granicą, może wiązać się z dodatkowymi kosztami (roaming). Więcej informacji o Car-Net Security & Service dostępnych jest na www.volkswagen.com/car-net i w Autoryzowanych Serwisach Volkswagena. Informacje o taryfach dostępne u operatorów sieci komórkowych.
- 2) Car-Net App-Connect obejmuje technologie MirrorLink®, Apple CarPlay™ i Android Auto™. Dostępność tych technologii może się różnić w poszczególnych krajach. Aktualnie wiele telefonów komórkowych jest kompatybilnych z Car-Net App-Connect, a Volkswagen ściśle współpracuje z dużymi producentami smartfonów w celu rozszerzenia zakresu dostępności usługi. Aktualne informacje o kompatybilności nowych i oferowanych już na rynku telefonów komórkowych dostępne są na stronie www.volkswagen.de/mobiltelefon.

- 3) Korzystanie z mobilnych usług online Car-Net Guide & Inform jest możliwe tylko ze standardowym Discover Pro i mobilnym urządzeniem komórkowym (np. smartfon) mogącym służyć jako mobilny hotspot WLAN. Alternatywnie z opcją złącza telefonicznego Business, można wykorzystywać telefon komórkowy z remote SIM Access Profile (rSAP) lub kartę SIM z opcją telefonu i transmisji danych. Usługi Car-Net Guide & Inform wymagają umowy z operatorem sieci telefonii komórkowej i są dostępne tylko na obszarze objętym zasięgiem danej sieci. W zależności od taryfy opłat za korzystanie z sieci telefonii komórkowej, pobieranie danych z Internetu, zwłaszcza za granicą, może wiązać się z dodatkowymi kosztami (roaming). Ze względu na ilość danych przesyłanych przy korzystaniu z usług Car-Net Guide & Inform zalecany jest stały abonament z opcją transmisji danych. Korzystanie z Car-Net Guide & Inform wymaga podpisania oddzielnej umowy z Volkswagen AG. Po odebraniu samochodu klient ma 90 dni na zarejestrowanie go na www.volkswagen.com/car-net. Dostępność usług Car-Net Guide & Inform może się różnić w poszczególnych krajach. Usługi są dostępne przez czas określony w umowie, a ich treści mogą ulegać zmianom. Więcej informacji o Car-Net Guide & Inform dostępnych jest na www.volkswagen.com/car-net i w Autoryzowanych Serwisach Volkswagena. Informacje o taryfach dostępne są u operatorów sieci komórkowych.

Zdjęcie 02 przedstawia Apple CarPlay™.

Infotainment

System radiowo-nawigacyjny Discover Pro dysponuje szeregiem innowacyjnych rozwiązań.

Obsługiwany intuicyjnie jak smartfon – przy użyciu dużego, szklanego ekranu dotykowego TFT

– pozwala na zarządzanie nawigacją oraz danymi audio. Dostępna na życzenie funkcja sterowania gestem pozwoli Ci obsługiwać niektóre z funkcji systemu za pomocą prostego gestu dłonią.



01 Wskaźnik przepływu energii prezentuje w formie animowanych grafik przepływ energii między silnikiem elektrycznym a baterią oraz aktualny stan naładowania baterii. **S**

02 Monitor zasięgu nie tylko prezentuje graficznie aktualny zasięg samochodu lecz także informuje, jaki wpływ na zasięg mają poszczególne odbiorniki dodatkowe. **S**

03 Aktualizowana co minutę statystyka rekuperacji informuje o ilości energii odzyskanej od momentu ruszenia. **S**

04 System radiowo-nawigacyjny Discover Pro w nowym e-Golfe posiada dodatkowe, charakterystyczne dla samochodów elektrycznych funkcje – na przykład funkcja programowania czasu odjazdu pozwala na opóźnione włączenie ładowania baterii, co umożliwia korzystanie z tańszego prądu w taryfie nocnej. Funkcja zasięgu 360° prezentuje graficznie na mapie, jak daleko można dojechać nowym e-Golfem przy aktualnym poziomie naładowania baterii. Wewnętrzny okrąg pokazuje zasięg dojazdu i powrotu, a zewnętrzny – zasięg podróży w jedną stronę. **S**





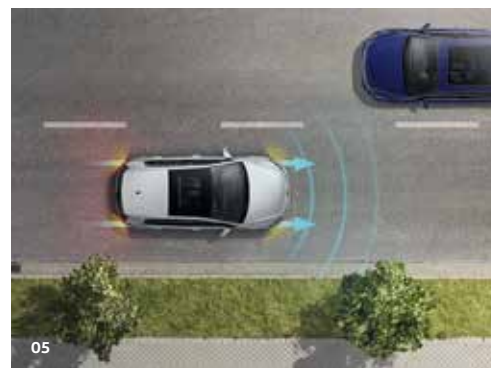
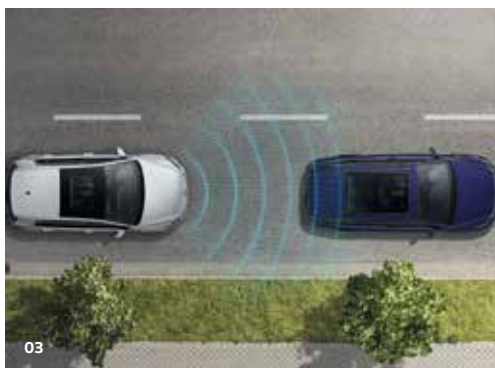
05 Instalacje telefoniczne Comfort i Business umożliwiają współpracę telefonu komórkowego z systemem Infotainment. Podłączenie telefonu do zestawu głośnomówiącego przez profil Bluetooth® Hands-Free-Profile (HFP) umożliwi Ci bezprzewodowe prowadzenie rozmów telefonicznych. Złącze Comfort wykorzystuje zewnętrzną antenę samochodową, minimalizując promieniowanie elektromagnetyczne, a dodatkowy wzmacniacz antenowy poprawia jakość odbioru. Istnieje także możliwość bezprzewodowego ładowania urządzeń kompatybilnych ze standardem Qi. Wersja Business posiada wbudowany moduł telefoniczny, wykorzystujący oddzielną kartę SIM. Dodatkowo funkcja hotspotu WLAN umożliwia dostęp do Internetu. [O](#)

06 Funkcja sterowania gestem sprawia, że obsługa systemu Discover Pro jest jeszcze łatwiejsza i wygodniejsza. Wykonując prosty gest dłonią, możesz sterować menu i na przykład zmienić stację radiową. [S](#)



Systemy wspomagające

Inteligentne systemy wspomagające nie tylko poprawiają komfort jazdy – pomagają również zachować kontrolę w krytycznych sytuacjach, a nawet ich uniknąć.



01 Bezpieczeństwo kierowcy i pozostałych uczestników ruchu: **system obserwacji otoczenia Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania w mieście i funkcją rozpoznawania pieszych** w przypadku potencjalnej kolizji pomoże zminimalizować skutki zderzenia lub – w idealnej sytuacji – nawet go uniknąć. System rozpoznaje pieszych i przeszkody na jezdni i odpowiednio wcześniej ostrzega kierowcę¹⁾. Jeżeli kierowca nie zareaguje, samochód zahamuje samoczynnie z maksymalną siłą. **S**

02 Komfort jazdy nawet w korku. **Asystent jazdy w korkach** ułatwia poruszanie się w kolumnie samochodów oraz pomaga uniknąć typowych w korkach kolizji¹⁾. System utrzymuje pojazd na wybranym pasie ruchu, a w połączeniu z dwusprzęgłową przekładnią DSG samodzielnie przyspiesza i hamuje. Asystent jazdy w korkach jest dostępny wyłącznie jako element pakietu Drogowego Plus. **O**

03 **Aktywny tempomat ACC** utrzymuje odległość od pojazdu jadącego z przodu¹⁾ nie przekraczając przy tym maksymalnej ustawionej prędkości²⁾. System jest dostępny także jako element pakietu Drogowego Plus. W połączeniu z dwusprzęgłową przekładnią DSG pakiet ten obejmuje między innymi system Emergency Assist oraz asystenta jazdy w korkach. **S**

04 **Czujnik Blind Spot Plus**, w połączeniu z **asystentem wyjazdu z miejsca parkingowego** i **asystentem utrzymania pasa ruchu Lane Assist**, ostrzega kierowcę przed pojazdami znajdującymi się w martwym polu widzenia, a w krytycznych sytuacjach wspiera go poprzez ingerencję w układ kierowniczy¹⁾. Przy wyjeździe tyłem asystent wyjazdu z miejsca parkingowego monitoruje obszar za samochodem i ostrzega przed nadjeżdżającymi z boku pojazdami¹⁾. **O**

05 Może uratować życie: **system Emergency Assist**, w razie rozpoznania niezdolności kierowcy do kontynuowania jazdy, przejmuje częściową kontrolę nad samochodem¹⁾. Jeżeli stwierdzi brak aktywności kierowcy, tzn. brak ruchów kierownicą i używania pedału przyspieszenia i hamulca, utrzyma pojazd w granicach pasa ruchu i zwolni aż do zatrzymania. Emergency Assist jest dostępny wyłącznie jako element pakietu Drogowego Plus. **O**

1) W granicach możliwości systemu.
2) Do prędkości maksymalnej 210 km/h.

Prezentowane systemy wspomagające zostały przedstawione na przykładzie modelu seryjnego.

Systemy działają w granicach możliwości technologicznych, dlatego nadal niezbędne jest zachowanie ostrożności przez kierowcę.



Oryginalne akcesoria Volkswagen®

W nowych Volkswagenach wszystko jest perfekcyjnie dopasowane do Twoich potrzeb, także dodatkowe akcesoria. Więcej informacji na temat oferty Oryginalnych akcesoriów Volkswagen® u Autoryzowanych Partnerów Volkswagena oraz na www.volkswagen.pl.



01 Belki bagażnika stanowią podstawę do zamontowania różnego rodzaju uchwytów do przewozu: roweru, nart, desek snowboardowych lub bagażników dachowych box. [O](#)

02 Uchwyt na rower umożliwia bezpieczny transport roweru na dachu nowego e-Golfa. Dzięki specjalnej konstrukcji podtrzymującej ramę i dopasowanemu kształtowi szyny rower automatycznie ustawia się we właściwej pozycji. Innowacyjne pokrętko z ogranicznikiem momentu obrotowego zapewnia wygodne unieruchomienie ramy roweru, a miękkie elementy chronią ją i zapewniają równomierne rozłożenie nacisku. Uchwyt pomyślnie zaliczył testy City Crash Plus¹⁾. [O](#)

03 Stabilny bagażnik dachowy box, wykonany z wysokiej jakości tworzywa w kolorze czarnym z połyskiem, jest wyposażony w zamek, a dzięki praktycznym zaczepom łatwo można go zamocować na belkach bagażnika. Wyjątkowo duży kąt otwarcia ułatwia włożenie i wyjmowanie bagażu. Bagażnik jest dostępny w wersji o pojemności 340 litrów i 460 litrów. [O](#)



04 Aerodynamiczny spojler dachowy wprowadza dodatkowy element stylistyczny do sylwetki nowego e-Golfa i jednocześnie poprawia aerodynamikę. Spojler może być pokryty lakierem w kolorze nadwozia lub w kolorze kontrastowym. Montowany jest poprzez przyklejenie do istniejącego, seryjnego spojlera dachowego. [O](#)

05 Uchwyt na narty i deski snowboardowe Komfort wykonany z aerodynamicznych profili aluminiowych można łatwo zamontować do belek bagażnika dachowego. Uchwyt jest zamykany na klucz. Praktyczna funkcja wysuwania ułatwia włożenie i zdejmowanie nart i desek snowboardowych. Dzięki dużym przyciskom bagażnik można obsługiwać w rękawicach narciarskich. [O](#)

06 Wykładzina bagażnika z logo Golfa jest lekka, elastyczna i idealnie dopasowana do nowego e-Golfa. Wysoka, pięciocentymetrowa krawędź chroni podłogę bagażnika przed zabrudzeniami. [O](#)

07 Antypoślizgowa, lekka i elastyczna **mata**, idealnie dopasowana do powierzchni bagażnika. Ułatwia utrzymanie czystości w przestrzeni bagażowej. Matę można zwinąć, gdy nie jest potrzebna. [O](#)

08 **Siatka zabezpieczająca bagaż** pomaga utrzymać na swoim miejscu małe i średniej wielkości przedmioty. Montowana do seryjnych zaczepów w bagażniku. [O](#)

09 **Dwuczęściowy fotelik G2-3 ISOFIT²⁾** przeznaczony dla dzieci w wieku 3–12 lat (15–36 kg). Fotelik składa się z siedziska, oparcia i regulowanego zagłówka. Siedzisko można łatwo oddzielić od oparcia i wykorzystać, kiedy dziecko podróżuje. Wysunięte do przodu na wysokości głowy i ramion oparcie zapewnia dodatkowy komfort, ochronę i stabilizację postawy ciała w razie uderzenia z boku samochodu. Dzięki regulacji wysokości i kąta nachylenia oparcia pasy bezpieczeństwa przebiegają w optymalnym napięciu. Mocowanie fotelika do kanapy za pomocą systemu ISOFIX. Dziecko w foteliku przypina się trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Zdemontowane poszycie fotelika przeznaczone jest do prania. [O](#)

10 Łatwa do czyszczenia, antypoślizgowa **mata pod fotelik** chroni tapicerkę przed zniszczeniem. W praktycznych siatkowych kieszeniach znajduje się miejsce na kilka drobiazgów. Można stosować także z fotelikami ISOFIX. [O](#)

11 Specjalny **pokrowiec** zabezpieczy piękny lakier Twojego nowego e-Golfa przed szkodliwymi wpływami atmosferycznymi. Pokrowiec został wykonany z elastycznej, oddychającej tkaniny. Jest ekstremalnie lekki, antystatyczny i wodoszczelny. Jego wewnętrzną warstwę wykonano ze specjalnej tkaniny chroniącej lakier samochodu. Pokrowiec możesz stosować w garażu lub na otwartej przestrzeni. Nie odkształca się w praniu. [O](#)



1) Test City Crash symuluje typowe najechanie na poprzedzający samochód w mieście przy średniej prędkości ok. 16 km/h i przy obciążeniu dachu 100%. Odpowiada normie DIN 75302. Stawiający jeszcze wyższe wymagania test Volkswagen City Crash Plus jest przeprowadzany przy prędkości 30 km/h i obciążeniu dachu wynoszącym 120%. Test jest wykonywany przez Stiftung Warentest i ADAC.
2) Więcej informacji o fotelikach dziecięcych udzieli Autoryzowany Serwis Volkswagena.

Prezentowane Oryginalne akcesoria Volkswagen® są prezentowane na przykładzie modelu seryjnego i są kompatybilne z nowym e-Golfem.

Tapicerki



- 01** tapicerka tkaninowa Zoom/Merlin
czarna Titan TW S
- 02** tapicerka skórzana Vienna, perforowana,
czarna-szara Kristall TW O
- 03** tapicerka skórzana Vienna, perforowana,
Shetland-Shetland XW O
- 04** tapicerka skórzana Vienna, perforowana,
Pure Grey-Ruby Red UW O

Ilustracje przedstawione w katalogu nie są wiernym odbiciem naturalnych kolorów, gdyż farba drukarska nie jest w stanie oddać rzeczywistej barwy lakieru i tapicerki. Zdjęcia przedstawiają modele foteli standardowych i mogą odbiegać od ewentualnie wybranego, wyższego wariantu.

wyposażenie standardowe S wyposażenie dodatkowe O

Zużycie energii elektrycznej w kWh/100 km: 12,7 (w cyklu mieszanym). Emisja CO₂ w g/km: 0 (dotyczy emisji CO₂ podczas jazdy; całkowite emisje CO₂ zależą od pochodzenia energii elektrycznej; Volkswagen zaleca zatem korzystanie z ekoenergii).

Lakiery

- 01 biały Pure lakier uniwersalny 0Q S
- 02 szary Urano lakier uniwersalny 5K S
- 03 Black Rubin lakier uniwersalny V5 S
- 04 zielony Pfauen lakier metalik 8U O
- 05 niebieski Atlantic lakier metalik H7 O
- 06 srebrny Tungsten lakier metalik K5 O
- 07 white Silver lakier metalik K8 O
- 08 szary Indium lakier metalik X3 O
- 09 czarny Deep lakier perłowy 2T O
- 10 biały Oryx lakier perłowy OR O



Odkryj motoryzacyjny świat Volkswagena.



Volkswagen Safe+. Wszystko, co daje gwarancja. Do 5 lat. Program jest konsekwentnym przedłużeniem ochrony samochodu po upływie 2-letniej gwarancji Volkswagena. Jeżeli przy zakupie nowego samochodu zamówisz Volkswagen Safe+, otrzymasz 100% ochronę przed nieoczekiwanymi kosztami napraw nawet do 3 lat po upływie 2-letniej gwarancji Volkswagena.

Autoryzowany Serwis. Volkswagen posiada jedną z największych sieci serwisowych. Do Twojej dyspozycji jest ponad 13 000 Autoryzowanych Serwisów Volkswagena na świecie – służą kompetentną pomocą i dbają o zapewnienie pełnej sprawności Twojego Volkswagena.

2-letnia gwarancja bez limitu przejechanych kilometrów. Autoryzowany Serwis Volkswagena udzieli 2-letniej gwarancji na Twój nowy samochód – bez względu na to, ile kilometrów przejeździsz nim po drogach całego świata.

2-letnia gwarancja na Oryginalne części Volkswagen®. Być może zaistnieje kiedyś potrzeba zakupu określonej części zamiennej. Warto wówczas wybrać Oryginalne części Volkswagen®. Dzięki temu zyskasz pewność, że dokładnie odpowiada ona surowym wymogom jakościowym firmy Volkswagen. Podobnie jak każdy nowy samochód marki Volkswagen, również każda oryginalna część poddawana jest ścisłym kontrolom bezpieczeństwa i jakości. Ponadto Autoryzowany Serwis Volkswagena udziela 2-letniej gwarancji na części zamienne – bez limitu kilometrów.

Oryginalne akcesoria Volkswagen®. Nawet wtedy, gdy będziesz jeździć nowym e-Golfem z kompletnym wyposażeniem seryjnym, możesz uzupełnić go według indywidualnych upodobań. Autoryzowany Partner Volkswagena zaoferuje Ci atrakcyjne akcesoria z firmowym znakiem VW. Są one odpowiednio sprawdzone, przetestowane i dopasowane do modelu samochodu. Również Oryginalne akcesoria Volkswagen® są objęte 2-letnią gwarancją.

12-letnia gwarancja na nieprzerdzewienie nadwozia. Nowy e-Golf posiada 12-letnią gwarancję na nieprzerdzewienie nadwozia (przez przerdzewienie należy rozumieć perforację blachy karoserii, postępującą od wewnątrz na zewnątrz). Jeśli pomimo długotrwałego zabezpieczenia antykorozyjnego, użytych środków ochronnych oraz wysokiej jakości lakierów, w pojedynczych przypadkach wystąpią perforacyjne uszkodzenia nadwozia w pierwszych 12 latach użytkowania samochodu, zostaną one nieodpłatnie naprawione w serwisie Volkswagena. Jednocześnie przypominamy o regularnych przeglądach powłoki lakierniczej. Szczegółowe informacje zawarte są w książce serwisowej samochodu.



Nowy e-Golf

715.1196.36.11 · Wydrukowano w Polsce

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian · Wydanie: maj 2017

www.volkswagen.pl