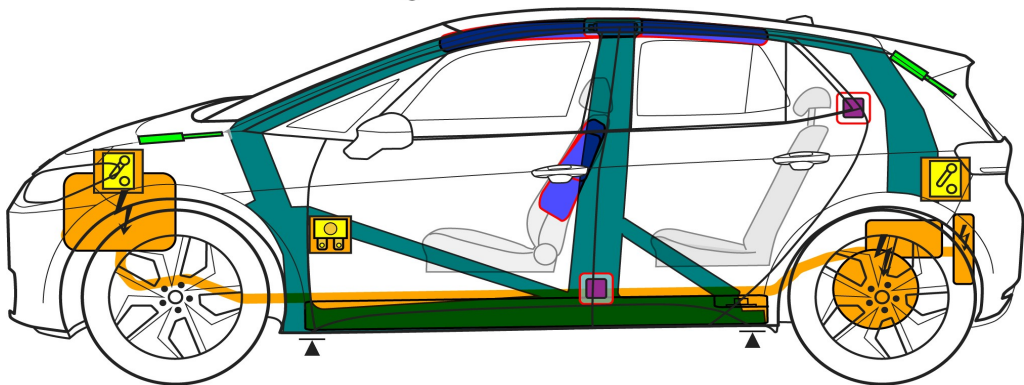
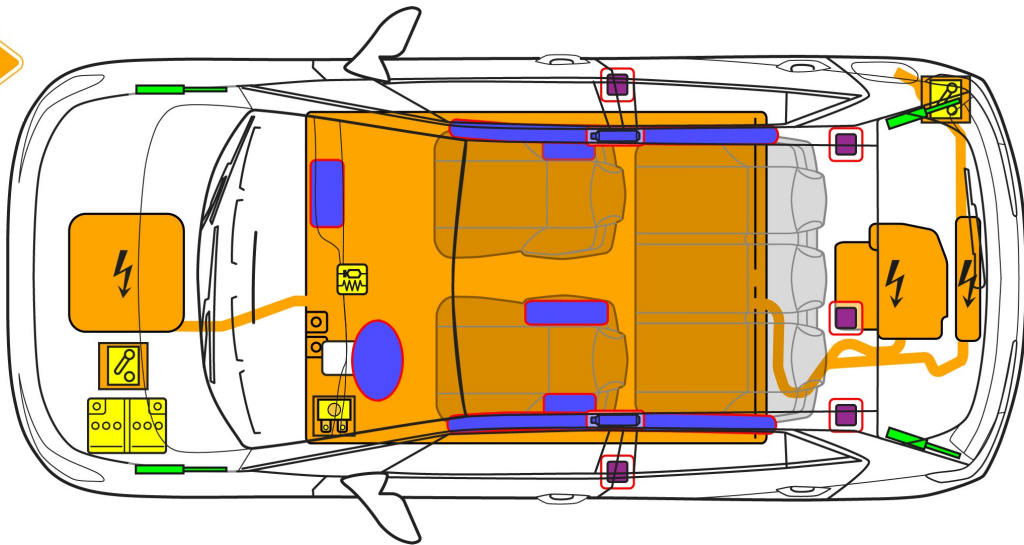




ID.3

Wersja 5-drzwiowa, od 2019



| | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--------------------------------|
| | Poduszka powietrzna | | Generator gazu | | Napinacz pasa bezpieczeństwa | | Sterownik SRS | | Aktywny układ ochrony pieszych |
| | Automatyczne zabezpieczenie w razie dachowania | | Sprężyna gazowa/wstępnie naprężona sprężyna | | Wzmocnienie nadwozia | | Należy szczególnie uważać | | |
| | Akumulator niskowoltowy | | Kondensator niskowoltowy | | Zbiornik paliwa (benzyna lub olej napędowy) | | Zbiornik gazu | | Zawór bezpieczeństwa |
| | Akumulator wysokowoltowy | | Przewód wysokowoltowy | | Główny wyłącznik awaryjny układu wysokowoltowego | | Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja układu wysokowoltowego | | Kondensator wysokowoltowy |

**1. Identyfikacja samochodu/cechy szczególne**

Model ID.3 można rozpoznać na podstawie charakterystycznych elementów stylistyki przodu nadwozia:

- świecące obramowanie reflektorów

2. Unieruchomienie/stabilizacja/podniesienie

1. Zlokalizuj elektryczny hamulec postojowy.
2. Uruchoń elektryczny hamulec postojowy.

Wskazówka

W tym samochodzie brak dźwigni zakresów. Położenie robocze „P” zostaje aktywowane automatycznie, po naciśnięciu przycisku Start-Stop lub po odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy.



Naciśnij przycisk Start-Stop na kolumnie kierownicy.
Wskazanie „READY” zgaśnie.



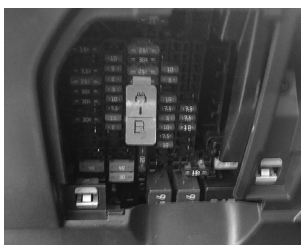
Bierne systemy bezpieczeństwa, jak poduszki bezpieczeństwa i napinacze pasa bezpieczeństwa zostają dezaktywowane po upływie czasu rozładowania sterownika poduszek bezpieczeństwa wynoszącym ok. 4 s od naciśnięcia przycisku Start-Stop. Przed upływem czasu rozładowania istnieje ryzyko zadziałania poduszki bezpieczeństwa z powodu uszkodzenia systemu poduszek bezpieczeństwa.



Usuń kluczyk z samochodu
(odstęp od samochodu > 5 m).



Jeśli to możliwe, podnieś samochód w oznaczonych punktach podnoszenia.

3. Eliminowanie zagrożeń bezpośrednich/przepisy bhp

Możliwość 1: Wyłączenie układu wysokowoltowego z przestrzeni pasażerskiej, gdy inne miejsca dostępu są zablokowane

Usuń osłonę wspornika bezpieczników w tablicy przyrządów z lewej strony.
Wyjmij oznaczony bezpiecznik. (żółta flaga).

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>Możliwość 2: Wyłączenie układu wysokowoltowego z komory silnika, gdy inne miejsca dostępu są zablokowane</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia odłącz akumulator instalacji elektrycznej samochodu 12 V w komorze silnika od instalacji elektrycznej samochodu. Najpierw odłącz biegun ujemny (-), następnie biegun dodatni (+) akumulatora instalacji elektrycznej samochodu. 2. Wtyczkę serwisową możesz zlokalizować na podstawie żółtej etykiety (flaga). Usuń osłonę. 3. Odłącz wtyczkę serwisową. Sposób postępowania jest opisany na etykiecie (flaga)! |
| | | <p>Możliwość 3: Wyłączenie układu wysokowoltowego z bagażnika, gdy inne miejsca dostępu są zablokowane</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Usuń prawą osłonę boczną. 2. Zlokalizuj pętlę wtyczki serwisowej na podstawie żółtej etykiety (flaga). 3. Odłącz wtyczkę serwisową pociągając za pętlę. Sposób postępowania jest opisany na etykiecie (flaga) ! |
| | | <p>Odłączenie samochodu od stacji do ładowania</p> <p>Możliwość 1: Gdy kluczyk samochodu jest dostępny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odblokuj samochód kluczykiem lub przyciskiem odblokowującym. 2. Odłącz wtyczkę ładowania. |
| | <p>Możliwość 2: Odblokowanie awaryjne wtyczki ładowania, gdy kluczyk nie jest dostępny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Usuń prawą osłonę boczną. 2. Zlokalizuj pętlę (1) odblokowania awaryjnego (bez żółtej flagi) . 3. Pociągnij pętlę. W ten sposób wtyczka ładowania zostanie odblokowana i można ją wyjąć z gniazda do ładowania. <p>Uwaga! Gniazdo do ładowania może być pod napięciem.</p> | |

4. Dostęp do pasażerów

Zapoznaj się ze wzmocnieniami nadwozia na arkuszu 1 .

5. Zmagazynowana energia/płyny/gazy/cząstki stałe w samochodzie

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>ID.3 jest wyposażony w litowo-jonowy akumulator wysokowoltowy oraz w przetwornik napięcia wysokowoltowego .</p> <p>Uwaga!</p> <p>Nigdy nie powoduj uszkodzeń podzespołów akumulatora wysokowoltowego i pomarańczowych przewodów wysokowoltowych ani nie dotykaj uszkodzonych podzespołów akumulatora wysokowoltowego i przewodów. Nigdy nie otwieraj na siłę akumulatorów wysokowoltowych!</p> <p>Zagrożenie życia!</p> |
|--|--|--|

6. W razie pożaru

Pożar akumulatora wysokowoltowego:

W przypadku pożaru akumulatora wysokowoltowego ugaś go wodą i schładzaj dalej, wylewając możliwie dużo wody na akumulator wysokowoltowy.

Pożar nie objął akumulatora wysokowoltowego:

W razie pożaru, który nie obejmuje akumulatora wysokowoltowego, ugaś samochód w sposób konwencjonalny (np. za pomocą piany gaśniczej). W tym przypadku unikaj polewania akumulatora wysokowoltowego wodą.

Uwaga!

Akumulatory wysokowoltowe mogą ulec samoczynnemu zapłonowi. Akumulatory wysokowoltowe po ugaszeniu pożaru mogą ponownie ulec zapłonowi.

7. W przypadku zalania

Po wyciągnięciu samochodu z wody należy umożliwić odprowadzenie wody z wnętrza samochodu. W przypadku zalania wodą nie istnieje zwiększone ryzyko porażenia prądem z układu wysokowoltowego.

8. Holowanie/transport/magazynowanie

Uwaga!

Akumulatory wysokowoltowe mogą ulec samoczynnemu zapłonowi. Akumulatory wysokowoltowe po ugaszeniu pożaru mogą ponownie ulec zapłonowi.

Nie holować samochodu za oś napędową (oś tylną), lecz na lawecie z powierzchnią do transportu samochodów albo z podniesioną osią napędową.

Samochód należy odstawić w bezpiecznej odległości co najmniej 5 m od budynków i innych samochodów (obszar kwarantanny).

9. Ważne informacje dodatkowe

ID.3 nie posiada ucha do holowania z tyłu samochodu.

10. Objasnienie użytych piktogramów


palny



Niebezpieczeństwo eksplozji



trujący



żrący, działający drażniącą na skórę



niebezpieczny dla zdrowia



niebezpieczny dla środowiska



wysokie napięcie



Uwaga wysokie napięcie



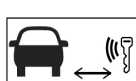
Uwaga niebezpieczeństwo



Splukać dużą ilością wody.



Litowo-jonowy akumulator wysokowoltowy



Usunąć kluczyk z samochodu



Niebezpieczne napięcie